



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
 ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 37
 ΤΑΧ.ΚΩΔΙΚΑΣ : 151 80 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : ΓΑΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΕΛ.
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 213 13 1 6881

ΘΕΜΑ: «Έγκριση αγωνιστικού κανονισμού “Όρθιο Κάνοε Σανίδας (SUP)” της Ελληνικής Ομοσπονδίας ΚΑΝΟΕ ΚΑΓΙΑΚ».

ΑΠΟΦΑΣΗ **Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α. Του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/22-04-2005) .
 - β. Του Π.Δ.104/2014(ΦΕΚ 171/Α/2014) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού Αθλητισμού» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ν.4326/13-05-2015(ΦΕΚ 49/Α/13-05-2015.
 - γ. Του Π.Δ.70/2015(ΦΕΚ 114/Α/22-09-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών.....Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού»
 - δ. Του Π.Δ.73/2015(ΦΕΚ 116/Α/23-09-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»
 - ε.Την αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΥΑ/ΑΤΔΑΔΤΑ/273142/16055/39008/24-09-2015 (ΦΕΚ2155/Β/07-10-2015)κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού Χαράλαμπο Σταύρο Κοντονή»
2. Το άρθρο 27 του Ν.2725/1999 όπως ισχύει σήμερα.
3. Το άρθρο 2 του Ν.3861/2010 ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των Κυβερνητικών, Διοικητικών και Αυτοδιοικητικών Οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
4. Τα υπ' αριθ. Φ.2/840/ΑΝ-γγ/23-3-2016, Φ.2/825/ΑΝ-γγ/11-2-2016 και Φ.11/840/ΑΝ-γγ/31-12-2015 έγγραφα της Ελληνικής Ομοσπονδίας ΚΑΝΟΕ ΚΑΓΙΑΚ, με τα οποία υποβλήθηκε στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού για έγκριση, ο αγωνιστικός κανονισμός “ Όρθιο Κάνοε Σανίδας (SUP)” με το σχετικό απόσπασμα Πρακτικού της Γ.Σ. της ΕΟΚ-Κ της 08-11-2015
5. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνεται ο κανονισμός του αθλήματος όρθιο κάνοε σανίδας (SUP) της Ελληνικής Ομοσπονδίας ΚΑΝΟΕ ΚΑΓΙΑΚ ως εξής :

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Ο παρών αποτελεί τον Εθνικό Κανονισμό Αγώνων για το άθλημα του Όρθιου Κάνοε Σανίδας / Σανιδοκωπηλασία (εν συντομία SUP) Αποστάσεων & Κυματοδρομίας και εφαρμόζεται σε:

Α. Πανελλήνια Πρωταθλήματα Τεχνικών Αγώνων (5-6km), Αγώνων Μεγάλων Αποστάσεων (18-20km), Αγώνων Σπριντ & Αγώνων Κυματοδρομίας όλων των κατηγοριών.

Β. Πανελλήνιες Διοργανώσεις Κυπέλλων, Τεχνικών Αγώνων (5-6km), Αγώνων Μεγάλων Αποστάσεων (18-20km), Αγώνων Σπριντ & Αγώνων Κυματοδρομίας όλων των κατηγοριών.

Γ. Διασυλλογικές Διοργανώσεις Τεχνικών Αγώνων (5-6km), Αγώνων Μεγάλων Αποστάσεων (18-20km), Αγώνων Σπριντ & Αγώνων Κυματοδρομίας όλων των κατηγοριών υπό την έγκριση και εποπτεία της Ε.Ο.Κ.-Κ.

Κάθε εμπλεκόμενος με οποιανδήποτε ιδιότητα, που συμμετέχει σε αυτές τις διοργανώσεις, που διεξάγονται σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς, έχει υποχρέωση να αποδέχεται χωρίς εξαίρεση και επιφύλαξη την εφαρμογή τους. Οι Κανονισμοί αυτοί και όσα αναφέρονται είναι σύμφωνοι με το πνεύμα των Διεθνών Κανονισμών της I.S.A. για το άθλημα, προσαρμοσμένοι στην Ελληνική πραγματικότητα με βάση το Καταστατικό της Ε.Ο.Κ.-Κ. και τους εκάστοτε ισχύοντες Αθλητικούς Νόμους και διατάξεις της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού. Σε περιπτώσεις που οι εγκαταστάσεις ή άλλες συνθήκες δεν επιτρέπουν την πιστή εφαρμογή τους, εκδίδονται Εγκύκλιοι από την Ε.Ο.Κ.-Κ. που ορίζουν τις τροποποιήσεις που πρέπει να εφαρμοσθούν ανάλογα.

Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΣΚΟΠΟΣ

1.1 Σκοπός ενός **Τεχνικού Αγώνα SUP** είναι ο μεταξύ ατόμων αγώνας τους με σκάφη **SUP** για να διανυθεί μια προκαθορισμένη απόσταση, με προκαθορισμένα σημεία στροφών, ή χωρίς σημεία στροφών, στο συντομότερο δυνατό χρόνο, σύμφωνα με τους Κανονισμούς.

1.2. Σκοπός ενός **Αγώνα Μεγάλων Αποστάσεων SUP** είναι ο μεταξύ ατόμων αγώνας με σκάφη **SUP** για να διανυθεί μια προκαθορισμένη απόσταση, με προκαθορισμένα σημεία στροφών ή χωρίς σημεία στροφών, στο συντομότερο δυνατό χρόνο, σύμφωνα με τους Κανονισμούς.

1.3. Σκοπός ενός **Αγώνα SUP Σπριντ** είναι ο μεταξύ ατόμων αγώνας με σκάφη **SUP** για να διανυθεί μια προκαθορισμένη απόσταση, με προκαθορισμένο σημείο στροφής ή χωρίς σημείο στροφής, στο συντομότερο δυνατό χρόνο, σύμφωνα με τους Κανονισμούς.

1.4. Σκοπός ενός αγώνα **SUP Κυματοδρομίας** είναι ο μεταξύ ατόμων αγώνας τους με σκάφη **SUP** όπου οι αθλητές θα πρέπει να επιδείξουν ικανότητες χειρισμού του σκάφους και του κουπιού εκτελώντας ποικιλία ελιγμών καθ' όλη τη διάρκεια των κυματοδρομήσεων.

1.5 Ένας αγώνας SUP διεξάγεται σε καθορισμένο στίβο, σε χώρους όπως λίμνες, ποτάμια, κόλπους, ανοικτή θάλασσα.

1.6 Οι αγώνες διεξάγονται με σκάφη όπως ορίζονται στο άρθρο 8. Ο αθλητής πρέπει να αγωνίζεται στις συνθήκες νερού που επικρατούν δίνοντας έμφαση στις ικανότητες του να χρησιμοποιεί ανάλογα τον εξοπλισμό του καθώς επίσης να χρησιμοποιεί τις δύσκολες συνθήκες προς όφελος του.

2. ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

2.1. ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

2.1.1. Πανελλήνια Πρωταθλήματα, Πανελλήνια Πρωταθλήματα Ανάπτυξης, Πανελλήνια Κύπελλα Τεχνικών Αγώνων, Αγώνων Μεγάλων Αποστάσεων & Αγώνων Κυματοδρόμησης που προκηρύσσονται από την Ομοσπονδία και διοργανώνονται με έγκριση της ή με εντολή ανάθεσης σε άλλους.

2.1.2. Διασυλλογικοί αγώνες που προκηρύσσονται και διοργανώνονται από Σωματεία-μέλη της Ε.Ο.Κ.-Κ. με την έγκρισή της.

2.1.3. Αγώνες που προκηρύσσονται από φορείς και Σωματεία-μέλη της Ε.Ο.Κ.-Κ. και διοργανώνονται με την έγκριση της ή και από την ίδια και αγώνες που προκηρύσσονται από φορείς και Σωματεία και διοργανώνονται με την άδεια της.

2.1.4. Ένας αγώνας χαρακτηρίζεται επίσημος, όταν διαιτητεύουν Εθνικοί Διαιτητές σύμφωνα με τους Κανονισμούς, τις αποφάσεις και Εγκυκλίους της Ε.Ο.Κ.-Κ.

2.2. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

2.2.1. Όλοι οι αγώνες που προκηρύσσονται ως Διεθνείς θα γίνονται σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς. Οι αγώνες που διοργανώνονται από μια Ομοσπονδία και τα Σωματεία που υπάγονται σε αυτήν, θεωρούνται ως διεθνείς, εάν προσκαλούνται και συμμετέχουν ξένοι αθλητές.

2.2.2. Ένας Διεθνής αγώνας πρέπει να επιβλέπεται από τουλάχιστον ένα Διεθνή Διαιτητή, κάτοχο έγκυρης κάρτας διεθνή Διαιτητή SUP.

2.2.3. Διεθνείς διασυλλογικές διοργανώσεις που προκηρύσσονται και διοργανώνονται από Σωματεία-μέλη της Ε.Ο.Κ.-Κ., πρέπει πριν από την προκήρυξη να έχουν λάβει την άδεια της Ε.Ο.Κ.-Κ. για τη διοργάνωση. Οι διοργανώσεις αυτές γίνονται σύμφωνα με την 2.2.2.

3. ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ (Αθλητές)

3.1. "Αθλητής" νοείται ο ερασιτέχνης αθλητής όπως αυτός καθορίζεται από την Διεθνή Ολυμπιακή Επιτροπή και τις ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής σχετικής Νομοθεσίας. Όπου στον παρόντα Κανονισμό, σε Εγκυκλίους και προκηρύξεις αναφέρονται αθλητές, νοούνται και οι αθλήτριες, εκτός αν αναφέρονται ειδικά.

3.1.1. Οι μικρού ύψους παροχές για δαπάνες κινήσεως, βελτίωση διατροφής κ.α., δεν θεωρούνται αμοιβές.

3.1.2. Η ιδιότητα του αθλητή αποδεικνύεται με την κατοχή Δελτίου Αθλητικής Ιδιότητας, που εκδίδεται από την Ε.Ο.Κ.-Κ. βάσει του Κανονισμού Εγγραφών-Μετεγγραφών και της αθλητικής νομοθεσίας. Ως αθλητής, λογίζεται την επομένη από την ημέρα έκδοσης του Δελτίου που σημαίνει και την εγγραφή του στα Μητρώα Αθλητών της Ε.Ο.Κ.-Κ.

3.1.3. Το Δελτίο Αθλητικής Ιδιότητας εκδίδεται και ανανεώνεται από Σωματείο-μέλος της Ε.Ο.Κ.-Κ. Η ισχύς του Δελτίου λήγει την 31^η Δεκεμβρίου κάθε έτους, μπορεί όμως να ανανεωθεί από το Σωματείο για κάθε ημερολογιακό έτος. Για την συμμετοχή σε αθλητικές διοργανώσεις είναι υποχρεωτικό να υπάρχει και ιατρικό δελτίο του αθλητή, το οποίο εκδίδεται με ευθύνη του Σωματείου του, όπου εκδίδεται και θεωρείται με βάση την εκάστοτε ισχύουσα αθλητική νομοθεσία.

3.1.4. Μόνο αθλητές Σωματείων-Μελών της Ε.Ο.Κ.-Κ., έχουν το δικαίωμα να συμμετάσχουν σε Πανελλήνιες και επίσημες διασυλλογικές διοργανώσεις. Για την συμμετοχή αθλητών σε διεθνείς διοργανώσεις εκτός Εθνικών Ομάδων και τη συμμετοχή σε ανεπίσημες διοργανώσεις απαιτείται άδεια από την Ε.Ο.Κ.-Κ. Σε περιπτώσεις

διακρατικών συμφωνιών, σε Πανελλήνιες διοργανώσεις, μπορεί να επιτραπεί και συμμετοχή άνευ συναγωνισμού.

3.1.5. Κάθε σωματείο πρέπει να διασφαλίσει ότι οι αθλητές του είναι υγιείς, σε καλή φυσική κατάσταση και το επίπεδό τους επιτρέπει να αγωνιστούν σε αγώνες ανάλογων απαιτήσεων. Τα σωματεία έχουν την ευθύνη για τον εξοπλισμό των αθλητών τους και για τυχόν ζημιές που θα προκληθούν κατά τη διάρκεια του αγώνα.

3.1.6. Η προσωπική ασφάλιση των αθλητών όσο και του εξοπλισμού τους για τυχόν προσωπικούς τραυματισμούς ή υλικές ζημιές που θα προκληθούν κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι αποκλειστικά δική τους ευθύνη.

3.2. Οι αθλητές κατατάσσονται στις παρακάτω κατηγορίες για τις Πανελλήνιες και τις επίσημες διασυλλογικές διοργανώσεις:

3.2.1. Παίδων Αρχαρίων-Κορασίδων Αρχαρίων: ο πρώτος ημερολογιακός χρόνος των 11^{ων} γενεθλίων και ο ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 12^{ου} έτους του αθλητή (11-12 χρόνων).

3.2.2. Παμπαίδων-Παγκορασίδων: ο πρώτος ημερολογιακός χρόνος των 13^{ων} γενεθλίων και ο ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 14^{ου} έτους του αθλητή (13-14 χρόνων).

3.2.3. Παίδων-Κορασίδων: ο πρώτος ημερολογιακός χρόνος των 15^{ων} γενεθλίων και ο ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 16^{ου} έτους του αθλητή (15-16 χρόνων).

3.2.4. Εφήβων-Νεανίδων: ο πρώτος ημερολογιακός χρόνος των 17^{ων} γενεθλίων και ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 18^{ου} έτους του αθλητή (17-18 χρόνων).

3.2.5. Νέων Ανδρών-Γυναικών (κάτω των 23^{ων}) έως το ημερολογιακό έτος συμπλήρωσης των 23^{ων} γενεθλίων του αθλητή.

3.2.6. Ανδρών-Γυναικών: μετά το 18^ο έτος κατατάσσεται στην κατηγορία αυτή (18 χρόνων και άνω).

3.2.7. Βετεράνων Ανδρών-Γυναικών: ο ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 35^{ου} έτους ηλικίας. Για να θεωρηθεί κάποιος βετεράνος πρέπει να μην έχει αγωνιστική συμμετοχή τα τελευταία δύο χρόνια.

3.2.8. Προαγωνιστική Αγοριών – Κοριτσιών: ο πρώτος ημερολογιακός χρόνος των 8^{ων} γενεθλίων έως και ο ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 10^{ου} έτους του αθλητή (8-10 χρόνων).

3.2.9. Ανοικτή Ανδρών-Γυναικών: Άνδρες και Γυναίκες όλων των ηλικιών.

3.3. Οι ηλικιακές κατηγορίες για τις διεθνείς διοργανώσεις, που διεξάγονται με τους Διεθνείς Κανονισμούς της I.S.A. είναι:

3.3.1. Εφήβων-Νεανίδων: κάτω των 18 ετών.

3.3.2. Παίδων-Κορασίδων: κάτω των 16 ετών.

3.3.3. Ανδρών-Γυναικών: άνω των 18 και έως 28 ετών.

3.3.4. Senior Ανδρών – Γυναικών: μετά το 28^ο έτος κατατάσσεται στην κατηγορία αυτή (28 χρόνων και άνω).

3.3.5. Master Ανδρών-Γυναικών: μετά το 35^ο έτος κατατάσσεται στην κατηγορία αυτή (35 χρόνων και άνω).

3.3.6. Grandmaster Ανδρών-Γυναικών: μετά το 40^ο έτος κατατάσσεται στην κατηγορία αυτή (40 χρόνων και άνω).

3.3.7. Kahuna Ανδρών-Γυναικών: μετά το 45^ο έτος κατατάσσεται στην κατηγορία αυτή (45 χρόνων και άνω).

3.3.8. "Grand Kahuna" Ανδρών – Γυναικών: μετά το 50^ο έτος κατατάσσεται στην κατηγορία αυτή (50 χρόνων και άνω).

3.3.9. Ανοικτή Ανδρών – Γυναικών: Άνδρες και Γυναίκες όλων των ηλικιών.

3.4. Για τις δοκιμασίες επιλογής αθλητών για τις Εθνικές Ομάδες ισχύουν οι διεθνείς ηλικιακές κατηγορίες.

* Σε όλα τα παραπάνω άρθρα ως χρόνος συμπλήρωσης νοείται η 31^η Δεκεμβρίου του έτους που συμπληρώθηκε το έτος της ηλικίας του αθλητή.

4. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ (ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ)

4.1. Μέχρι 30 Νοεμβρίου κάθε έτους, η Ε.Ο.Κ.-Κ. αποφασίζει τις ημερομηνίες των Πανελληνίων διοργανώσεων του επομένου έτους που προκηρύσσει και τις κοινοποιεί στα Σωματεία-μέλη (Καλεντάρι Πανελληνίων Διοργανώσεων Ε.Ο.Κ.-Κ.).

4.2. Μέχρι την 15 Δεκεμβρίου όσα από τα Σωματεία-μέλη επιθυμούν να διοργανώσουν διασυλλογικούς αγώνες θα πρέπει να το δηλώσουν στην Ε.Ο.Κ.-Κ., γνωστοποιώντας την ημερομηνία τέλεσης και την επωνυμία της διοργάνωσης. Μέχρι την 20 Δεκεμβρίου θα κοινοποιηθεί ένα προσωρινό Καλεντάρι Διασυλλογικών Διοργανώσεων. Στο διάστημα από 20–30 Δεκεμβρίου τα Σωματεία, μπορούν να δηλώσουν τις πιθανές αλλαγές τους. Μετά την 1 Ιανουαρίου το Καλεντάρι γίνεται οριστικό, κοινοποιείται και δεν επιτρέπεται καμία μεταβολή του, εκτός περιπτώσεων διαφοροποίησης ημερομηνίας αγώνων για λόγους ανωτέρας βίας και με την προϋπόθεση ύπαρξης κενής ημερομηνίας για την μεταφορά της διοργάνωσης.

Β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ – ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΚΑΦΩΝ

5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ/ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

5.1. Οι επίσημες κατηγορίες αγωνισμάτων και οι αποστάσεις τους για όλες τις κατηγορίες ηλικιών είναι:

- Ανοικτός Τεχνικός Αγώνας **5-6km** (όπως ορίζεται από τον διοργανωτή).
- Ανοικτός Αγώνας Μεγάλης Απόστασης **18-20km** (όπως ορίζεται από τον διοργανωτή).
- Ανοικτός Τεχνικός Αγώνας **3-5km** με σκάφη τύπου γενικής χρήσης-all around- (όπως ορίζεται από τον διοργανωτή).
- Ανοικτός Αγώνας Μεγάλης Απόστασης **8-10km** με σκάφη τύπου γενικής χρήσης-all around (όπως ορίζεται από τον διοργανωτή).
- Σκυταλοδρομία από **400μ.-1000μ.** με ομάδες 2 μελών (όπως ορίζεται από τον διοργανωτή).
- Σκυταλοδρομία από **400μ.-1000μ.** με ομάδες 4 μελών (όπως ορίζεται από τον διοργανωτή).
- Αγώνας Σπριντ από **400μ.-1000μ.**
- Ανοικτός Αγώνας Κυματοδρομίας σε προκαθορισμένο χώρο (στίβο): ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες καθορίζεται είτε σύμφωνα με τον αριθμό των κυματοδρομήσεων που πρέπει να εκτελέσει ο αθλητής είτε με καθορισμένη χρονική διάρκεια (όπως ορίζεται από τον διοργανωτή).

6. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.1. Τα επισήμως αναγνωρισμένα διεθνώς σκάφη είναι:

- Ανοικτή Κατηγορία SUP (unlimited)
- SUP 14'0"

- SUP 12'6"
- SUP Γενικής χρήσης με μέγιστο μήκος 12'0"
- SUP κυματοδρομίας

6.2. Οι επίσημες διαστάσεις των σκαφών είναι:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΜΗΚΟΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	ΒΑΡΟΣ
SUP OPEN (unlimited)	Ελάχιστο μήκος 14'0"	-----	-----
SUP 14'0"	Μέγιστο μήκος 14'0"	Ελάχιστο 23.0"	Ελάχιστο 10Kg 22,05 Libs
SUP 12'6"	Ελάχιστο μήκος 12'6"	Ελάχιστο 23,75"	Ελάχιστο 9Kg ή 19.84 Libs
SUP ALL AROUND	Μέγιστο μήκος 12'0"	——	——
SUP ΚΥΜΑΤΟΔΡΟΜΙΑΣ	Ελεύθερη επιλογή	——	——

* οι μετρήσεις σε πόδια και ίντσες

7. ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

7.1. Τα σκάφη, ο εξοπλισμός και ο ρουχισμός μπορούν να έχουν σήματα κατασκευαστή, διαφημιστικά σύμβολα και γραπτό κείμενο.

7.2. Κάθε διαφημιστικό υλικό στο ρουχισμό και εξοπλισμό των αθλητών πρέπει να είναι σύμφωνα με τις παρακάτω αρχές και σύμφωνα με τους κανονισμούς της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής όπως αυτές ισχύουν εκάστοτε:

7.2.1. Όλο το διαφημιστικό υλικό πρέπει να είναι τοποθετημένο κατά τρόπο που να μην παρεμποδίζει την ταυτοπροσωπία του αθλητή και να μην επηρεάζει την ομαλή διεξαγωγή του αγώνα.

7.2.2. Όλο το διαφημιστικό υλικό πρέπει να είναι τοποθετημένο κατά τρόπο που να μην εμποδίζει την απρόσκοπτη, εύκολη και από απόσταση ανάγνωση του αριθμού του αθλητή από εμπρός και από πίσω ώστε να μην επηρεάζει την ομαλή διεξαγωγή του αγώνα.

7.3. Η διαφήμιση καπνού και δυνατών οιοπνευματωδών ποτών απαγορεύεται.

7.4. Για τις Πανελλήνιες διοργανώσεις η Ε.Ο.Κ.-Κ. μπορεί να εκδίδει σχετικές Εγκυκλίου, που δεν παραβιάζουν τις βασικές αρχές (7.3).

7.5. Η έκφραση "ταυτοποίηση" σημαίνει την εμφάνιση ονόματος, σχήματος, εμπορικού σήματος ή λογότυπου, ή κάποιου άλλου διακριτικού του κατασκευαστή όχι περισσότερο από μια φορά σε κάθε πλευρά του αντικειμένου.

7.5.1. Κάθε σκάφος, ο εξοπλισμός και η ένδυση που δεν συμμορφώνεται με τους παραπάνω όρους, θα απορρίπτεται για χρήση κατά τη διάρκεια των Αγώνων. Οι Ομάδες είναι υπεύθυνες για τον εξοπλισμό τους.

7.6. Σε περιπτώσεις που η Ε.Ο.Κ.-Κ. συνάψει συμφωνία με χορηγούς, τα Σωματεία-Μέλη οφείλουν να συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις της σύμβασης που έχει γίνει και οι οποίες τους κοινοποιούνται με σχετική εγκύκλιο.

8. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ.

8. Η κατασκευή του σκάφους πρέπει να είναι τέτοια ώστε αυτό να παραμένει αβύθιστο σε κάθε συνθήκη. Κανένα μέρος του σώματος του αθλητή δεν πρέπει να είναι προσκολλημένο στο σκάφος με κανένα τρόπο. Εξαρτήματα που έχουν σχέση με την προσκόλληση πρέπει να αφαιρούνται.

8.1. Το κήτος: είναι μονής γάστρας SUP, διαφόρων σχεδιασμών που διαθέτει σταθερή θέση υποδοχής πτερυγίου κατεύθυνσης στην κατηγορία race 14'0'', race 12'6'' και κήτος μονής γάστρας SUP διαφόρων σχεδιασμών που διαθέτει σταθερή ή σταθερές θέσεις υποδοχής πτερυγίων κατεύθυνσης (fin box) στις κατηγορίες All Around και κυματοδρομίας. Δεν υπάρχουν άλλες ειδικές προδιαγραφές σχεδίασης.

8.2. Το κατάστρωμα:

- Κατηγορία σκάφους 12'0'', μέγιστο μήκος σκάφους 12'0'' μετρημένο κατά μήκος του καταστρώματος (από πλώρη-πρύμνη).
- Κατηγορία σκάφους 12'6'', μέγιστο μήκος σκάφους 12'6'' μετρημένο κατά μήκος του καταστρώματος (από πλώρη-πρύμνη), ελάχιστο πλάτος 23,75'', μετρημένο στη μέση του πάχους του σκάφους και στο πλατύτερο σημείο αυτού και ελάχιστο βάρος 9Kg ή 19,84 lbs.
- Κατηγορία σκάφους 14'0'', μέγιστο μήκος σκάφους 14'0'' μετρημένο κατά μήκος του καταστρώματος (από πλώρη-πρύμνη), ελάχιστο πλάτος 23'', μετρημένο στη μέση του πάχους του σκάφους και στο πλατύτερο σημείο αυτού και ελάχιστο βάρος 10Kg ή 22,05 lbs.
- Ανοικτή κατηγορία σκάφους, ελάχιστο μήκος πάνω από 14'0'', μέγιστο μήκος χωρίς περιορισμό, χωρίς περιορισμούς στο πλάτος και στο βάρος.

8.3. Η επιφάνεια του καταστρώματος μπορεί να φέρει επίστρωση αντιολίσθησης και σε άλλα σημεία αυτής όπως στην περιοχή των πελμάτων και στο πίσω μέρος αυτού (στην πρύμνη) ή και επί όλου του σκάφους επίστρωση αντιολισθητικού μαλακού αφρώδους υλικού (pad).

8.4. Το σκάφος πρέπει να φέρει επί του διαμήκη άξονα και στη μέση αυτού χειρολαβή μεταφοράς ή σε άλλη θέση που για δικούς του λόγους έχει ορίσει ο κατασκευαστής.

8.5. Το σκάφος πρέπει να φέρει επί της επιφάνειάς του και στο πίσω μέρος αυτού, θέση προσαρμογής ή δεσίματος (leash plug) ειδικού ιμάντα πρόσδεσης που συνδέει τον αθλητή με το σκάφος ώστε σε περίπτωση πτώσης του αθλητή να εξασφαλιστεί η επάνοδος του στο σκάφος (leash).

8.6. Η χρήση του ειδικού ιμάντα πρόσδεσης αθλητή σκάφους είναι υποχρεωτική.

8.7. Το σκάφος ή ο αθλητής μπορεί να είναι εξοπλισμένοι με συσκευή η οποία θα δείχνει σε πραγματικό χρόνο την επίδοση μόνο όμως για λόγους προβολής του αγώνα καθώς και τηλεοπτικούς λόγους και μόνο κατόπιν εγκρίσεως του οργανωτή.

8.8. Οι αγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι να διασφαλίσουν, ότι τα σκάφη τους συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές των αγώνων.

8.9. Σημαντικές καινοτομίες στον εξοπλισμό (που συμπεριλαμβάνει αλλά δεν περιορίζεται μόνο στα σκάφη, τον συναφή εξοπλισμό και τον ρουχισμό) πρέπει να πληρούν τους παρακάτω όρους:

- 1.** πρέπει να είναι διαθέσιμες σε όλους τους αθλητές (όχι αποκλειστικές πατέντες)
- 2.** το κόστος τους να είναι λογικό
- 3.** πρέπει να υπάρχουν ίσες ευκαιρίες για όλους τους αγωνιζόμενους

4. πρέπει να είναι ασφαλείς και φιλικές προς το περιβάλλον.

Οι καινοτομίες υποβάλλονται στην I.S.A. και εγκρίνονται από αυτήν αν πληρούν τους παραπάνω όρους. Αν εγκριθούν θα πρέπει να βρίσκονται στη διάθεση όλων των αγωνιζομένων από την 1^η Ιανουαρίου του επόμενου χρόνου. Αθλητές με μη εγκεκριμένες καινοτομίες δεν θα επιτρέπεται να αγωνισθούν.

8.10 Δεν επιτρέπεται η προσθήκη επί της γάστρας καμιάς ξένης ουσίας χρώματος διαφανούς ή αδιαφανούς που να δίνει στον αγωνιζόμενο αθέμιτο πλεονέκτημα.

8.11 Το σκάφος πρέπει να είναι κατασκευασμένο συμμετρικά ως προς όλους τους άξονες αυτού.

8.12 Σκάφος που ζυγίζει λιγότερο του επιτρεπόμενου βάρους πρέπει να προσαρτήσει σε αυτό επιπρόσθετο βάρος καθ όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.13 Τα σκάφη που περνούν τον έλεγχο πρέπει να φέρουν την σφραγίδα της επιτροπής ελέγχου. Σκάφος με αλλοιωμένη ή χωρίς σφραγίδα δεν μπορεί να συμμετέχει ή ακυρώνεται.

9. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΘΛΗΤΩΝ – ΣΚΑΦΩΝ

9.1. Ο αθλητής προσερχόμενος στον έλεγχο ταυτοπροσωπίας πρέπει να φέρει την ενδυμασία του αγώνα με τον διακριτικό αριθμό εμπρός και πίσω.

9.2. Το μήκος ενός σκάφους **SUP** μετριέται ως εξής: Σε μια επίπεδη οριζόντια επιφάνεια τοποθετούνται δύο μπλοκ σε απόσταση ακριβώς 12'0'', 12'6'' & 14'0''. Το σκάφος τοποθετείται με το κατάστρωμα προς τα κάτω και δεν πρέπει να υπερβαίνει το μήκος ανάμεσα στα δύο μπλοκ ή να εφαρμόζει ακριβώς σε επαφή με τα δύο μπλοκ.

9.3 Ως κουπί ορίζεται η μονής κουτάλας με άξονα προωθητική συσκευή η οποία διαθέτει χειρολαβή στον ένα άκρο του άξονα και επίπεδη επιφάνεια ή κουτάλα στην άλλη πλευρά. Το μήκος του άξονα του κουπιού μπορεί να ρυθμίζεται στο ύψος ή μπορεί να είναι σταθερό. Οτιδήποτε άλλο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

9.4. Δεν επιτρέπονται μετατροπές στα σκάφη **SUP** μετά τις μετρήσεις μήκους και πριν τη διεξαγωγή του αγώνα.

9.4.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση συστήματος διεύθυνσης σκάφους, σε σκάφη με μήκος κάτω των 14'0''. Σύστημα διεύθυνσης ορίζεται πτερύγιο το οποίο μπορεί να περιστραφεί περί τον άξονά του μέσω μοχλικού συστήματος, δίνοντας τη δυνατότητα μηχανικής αλλαγής κατεύθυνσης.

9.4.2. Η επιλογή του πτερυγίου ή των πτερυγίων κατεύθυνσης σε κάθε σκάφος είναι ελεύθερη.

9.5. Υπάρχουν τρία (3) στάδια ελέγχου σκαφών

α) έλεγχος σκαφών πριν τον αγώνα (πρώτος έλεγχος).

Πριν την έναρξη του αγώνα κάθε σωματείο πρέπει να πάει το σκάφος ή τα σκάφη του στον καθορισμένο τόπο, σύμφωνα με το πρόγραμμα μέτρησης, για την διεξαγωγή του πρώτου ελέγχου.

β) έλεγχος ταυτοπροσωπίας και polyox control (απαγορευμένων ουσιών στο σκάφος).

Πριν τη διαδικασία εκκίνησης της κούρσας όλοι οι αθλητές και τα σκάφη πρέπει να περάσουν από έλεγχο ταυτοπροσωπίας και polyox control. Οι διαιτητές θα ελέγχουν το δελτίο αθλητή και τον αριθμό καθώς και το δελτίο υγείας, τον τύπο του σκάφους και την ενδυμασία. Επίσης, θα ελέγχουν την ύπαρξη ξένων ουσιών στο σκάφος ή στον αθλητή και απαγορευμένων συσκευών. Ο υπεύθυνος διαιτητής θα ενημερώνει την Επιτροπή Αγώνων σε περίπτωση που κάποιο σκάφος ή αθλητής δεν προσέλθει στην ταυτοπροσωπία.

γ) Έλεγχος σκαφών μετά τον αγώνα (δεύτερος έλεγχος σκαφών).

Πραγματοποιείται αμέσως μετά τη λήξη των αγώνων σύμφωνα με το άρθρο 9.

Γ. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

10. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ (OFFICIALS)

10.1. Επιτροπή Αγώνων (Competition Committee):

10.1.1. Οι Αγώνες διευθύνονται από μια Επιτροπή Αγώνων που περιλαμβάνει:

- Προϊστάμενο Διαιτητών (Chief Official)
- Προϊστάμενο Κριτών (Chief Judge)
- Βοηθό Προϊστάμενο Κριτών (Deputy Chief Judge)

10.1.2. Τα καθήκοντα της Επιτροπής Αγώνων είναι:

- α. να οργανώσει και να επιβλέψει αγωνιστικά τους αγώνες
- β. σε περίπτωση κακοκαιρίας ή κάποιας απρόβλεπτης αιτίας, που απαγορεύει τη διεξαγωγή του αγώνα, η μετάθεση (αναβολή) του αγώνα και η απόφαση άλλου χρόνου πιθανής διεξαγωγής του.
- γ. να ακούσει τις όποιες διαμαρτυρίες-ενστάσεις υπάρξουν και να τακτοποιήσει τις όποιες διαφορές προκύψουν
- δ. να αποφασίσει για θέματα που αφορούν ακυρώσεις σε περιπτώσεις παραβίασης των Κανονισμών κατά την διάρκεια των αγώνων
- ε. σε περίπτωση τραυματισμού αθλητή κατά την διάρκεια μίας σειράς, να του επιτρέψει να αγωνισθεί σε άλλη σειρά
- στ. η απόφαση της Επιτροπής βασίζεται στους Κανονισμούς Τεχνικών Αγώνων, Μεγάλων Αποστάσεων και Κυματοδρομίας
- ζ. πριν παρθεί οποιαδήποτε απόφαση που αφορά πιθανή παράβαση των Κανονισμών, να ακούσει την γνώμη του Διαιτητή που έλεγχε τον αγώνα στον οποίο λέγεται ότι έγινε η παράβαση. Η Επιτροπή πρέπει να αναζητήσει την άποψη άλλων Διαιτητών που ελέγχουν τον αγώνα, εάν το θεωρεί σημαντικό, για να ξεκαθαρίσει την πιθανή παράβαση.

10.2. Οι διοργανώσεις εποπτεύονται από τους:

- Προϊστάμενο Αγώνων (Chief Official)
- Προϊστάμενο Κριτών (Chief Judge)
- Βοηθό Προϊσταμένου Κριτών (Deputy Chief Judge)
- Μάνατζερ Αγώνων (Competition Manager)
- Ελεγκτές Εξοπλισμού (Board Controllers)
- Αφέτη/τες (Starter/s ή Beach Master)
- Ευθυγραμμιστή/τες (Aligner/s)
- Διαιτητή/τες διαδρομής (Course Umpire/s)
- Διαιτητή/τες στροφής (Turning point Umpire/s)
- Κριτή/τες τερματισμού (Finishing Line Judge/s)
- Κριτή/τες ελιγμών κυματοδρομίας (Turning point Officials)
- Διαιτητή/τες ελιγμών κυματοδρομίας (Turning point Judges)
- Υπεύθυνο συντονισμού και οργάνωσης σκαφών ασφαλείας (Safety Officer)
- Εκφωνητή προγράμματος και διαδικασιών (Announcer)
- Υπεύθυνο τύπου (Media Officer)

10.2.1. Εάν το επιτρέπουν οι περιστάσεις, ένα πρόσωπο μπορεί να λειτουργήσει σε δύο το ελάχιστο ή τρεις το μέγιστο από τις παραπάνω θέσεις.

10.2.2. Μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα δεν πρέπει να εισέρχονται στους χώρους της Διαιτησίας, εκτός αν η Επιτροπή Αγώνων τους καλέσει για να διευθετήσει ζητήματα.

10.3. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΔΙΑΙΤΗΤΩΝ (OFFICIALS)

10.3.1. Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΓΩΝΩΝ: που είναι και Πρόεδρος Επιτροπής Αγώνων, αποφασίζει για όλα τα θέματα που προκύπτουν κατά τη διάρκεια των αγώνων και δεν προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό. Ο αγώνας πρέπει να διεξάγεται κάτω από τις οδηγίες του Προϊστάμενου Αγώνων ο οποίος έχει οριστεί από την Κ.Ε.Δ., όπως και οι άλλοι διαιτητές που αναφέρονται στην παράγραφο 10.

10.3.2. Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΡΙΤΩΝ: συνεργάζεται με τον Προϊστάμενο Αγώνων και τον αντικαθιστά σε περίπτωση ανάγκης.

10.3.3. Ο ΒΟΗΘΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΡΙΤΩΝ: σε στενή συνεργασία με τον Προϊστάμενο Αγώνων και τον Μάνατζερ των Αγώνων, διαχειρίζεται τα διοικητικά (διαχειριστικά) θέματα των αγώνων. Τα ειδικά καθήκοντα του στις διοργανώσεις είναι: Συγκεντρώνει από τους αρχηγούς των αποστολών και πριν από την σύσκεψη των αρχηγών των αποστολών (τεχνική σύσκεψη) τις αλλαγές των αθλητών και τις ταξινομεί σύμφωνα με το πρόγραμμα. Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, καταγράφει τις αλλαγές που ανακοινώνονται από τον Προϊστάμενο των Αγώνων.

Εάν κριθεί αναγκαίο, θα ελέγξει τα προσωπικά έγγραφα των αγωνιζομένων καθώς και την ηλικία τους.

Θα συλλέξει τα απαραίτητα έντυπα και έγγραφα για τη διοίκηση της διοργάνωσης και τη γραμματεία.

Σε περίπτωση ύπαρξης μηχανογραφικού συστήματος βρίσκεται σε επαφή με τον υπεύθυνο του συστήματος.

Κατά τη διάρκεια των αγώνων ελέγχει όλα τα αποτελέσματα και προετοιμάζει την κατάσταση όσων προκρίνονται στην επόμενη φάση. Θα διαμορφώσει – συντάξει την απόφαση της επιτροπής για θέματα ενστάσεων και θα φροντίσει να καταγραφούν. Για να ανταποκριθεί σε αυτά τα καθήκοντα μπορεί να ζητήσει τη βοήθεια της Γραμματείας.

10.3.4. Ο ΜΑΝΑΤΖΕΡ ΑΓΩΝΩΝ: είναι σε στενή επικοινωνία με το διοργανωτή για επίλυση τυχόν προβλημάτων που θα προκύψουν. Επιβλέπει τους αγώνες, είναι υπεύθυνος να εξασφαλίζει τη συνέχεια της ροής του προγράμματος χωρίς περιττές καθυστερήσεις. Θα ενημερώσει στην ώρα τους, τους εμπλεκόμενους διαιτητές πριν την έναρξη ενός νέου αγωνίσματος.

Θα διασφαλίσει ότι ο εκφωνητής παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τους αγώνες όπως η σειρά εκκίνησης, τα ονόματα όσων αγωνιζομένων δεν εκκίνησαν καθώς και τα αποτελέσματα.

10.3.5. ΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ: επιτρέπουν τη συμμετοχή αθλητή στους αγώνες μόνο όταν ελεγχθεί η ταυτοπροσωπία, το σκάφος, ο εξοπλισμός, ο ρουχισμός, ο αριθμός αθλητή και είναι νομότυπα με τους Κανονισμούς. Επίσης θα ελέγξουν για την ύπαρξη οποιασδήποτε ξένης ουσίας πάνω στο σκάφος καθώς και για οποιαδήποτε απαγορευμένη συσκευή όπως αναφέρεται στο άρθρο 8. Ο επικεφαλής των Ελεγκτών πληροφορεί την Επιτροπή για απουσιάζοντα σκάφη. Οι ελεγχθέντες αθλητές που εισήλθαν στο στίβο καταγράφονται. Αν κάποια σκάφη δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των Κανονισμών (άρθρο 8) αποκλείονται από τους αγώνες. Ο διοργανωτής θα προμηθεύσει τα εξαρτήματα μετρήσεων. Εφαρμόζονται σταθερές μέθοδοι ελέγχου. Τουλάχιστον τρία

σκάφη με τυχαία επιλογή από τους συμμετέχοντες στο αγώνισμα ελέγχονται μετά τον τερματισμό.

10.3.6. Ο ΑΦΕΤΗΣ: αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν τις εκκινήσεις των αγώνων και είναι ο μόνος υπεύθυνος για αποφάσεις άκυρων εκκινήσεων. Η απόφαση του είναι τελεσίδικη. Σε διεθνείς αγώνες επίσημη γλώσσα του Αφέτη είναι η αγγλική.

Θα ελέγξει τον εξοπλισμό της άφεσης για να διαπιστώσει ότι είναι σε καλή κατάσταση. Θα επικοινωνήσει με την Επιτροπή Αγώνων και αφού λάβει σήμα από αυτή ότι όλα είναι έτοιμα, θα καλέσει τους αγωνιζόμενους να λάβουν τις θέσεις τους και θα εκτελέσει την διαδικασία της άφεσης σύμφωνα με τους κανονισμούς. Είναι ευθύνη του αφέτη να φροντίσει ότι οι συνθήκες στην άφεση είναι ικανοποιητικές και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια.

10.3.7. Ο ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΤΗΣ: το καθήκον του Ευθυγραμμιστή είναι να φέρει τα σκάφη στη γραμμή εκκίνησης με τη μικρότερη δυνατή καθυστέρηση. Εάν χρησιμοποιείται αυτόματο σύστημα εκκίνησης, οι Ευθυγραμμιστές θα βρίσκονται σε δύο χωριστά σκάφη πίσω από την γραμμή εκκίνησης. Θα έχουν καθαρή χωρίς εμπόδια οπτική επαφή των θέσεων (BOOTS), μέσα στο σύστημα. Όταν όλα τα σκάφη είναι ευθυγραμμισμένα και πλήρως μέσα στις θέσεις, ο Ευθυγραμμιστής θα σηκώσει λευκή σημαία δείχνοντας στον Αφέτη ότι τα σκάφη είναι στη θέση τους για την εκκίνηση. Εάν τα σκάφη δεν είναι στις θέσεις τους, ο Ευθυγραμμιστής θα σηκώσει κόκκινη σημαία.

Εάν δεν υπάρχει αυτόματο σύστημα εκκίνησης οι Ευθυγραμμιστές μπορεί να βρίσκονται σε σχεδίες (ποντόνια) στο νερό ή στην ακτή δίπλα στη διαδρομή και τα καθήκοντα τους είναι να ελέγχουν την ένδυση των αθλητών και τους αριθμούς πλάτης και σκαφών. Όταν όλα τα σκάφη ευθυγραμμισθούν, θα ενημερώσουν τον Αφέτη σηκώνοντας λευκή σημαία.

10.3.8. Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ/ΤΕΣ: θα επιβλέπει ότι κατά τη διάρκεια της εκκίνησης και μέχρι του σχετικού διαχωρισμού των σκαφών δεν θα υπάρχουν εσκεμμένες παρεμποδίσεις, συγκρούσεις σκαφών και κουπιών. Εάν υπάρξει παράβαση Κανονισμών, ο Διαιτητής εκκίνησης θα αναφέρει άμεσα την παράβαση στην Επιτροπή Αγώνων.

10.3.9. Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ: θα επιβλέπει ότι κατά την διάρκεια του αγώνα, εφαρμόζονται οι Κανονισμοί. Εάν υπάρξει παράβαση Κανονισμών, ο Διαιτητής διαδρομής θα αναφέρει άμεσα την παράβαση στην Επιτροπή Αγώνων.

α. Η Επιτροπή Αγώνων θα αποφασίσει εάν κάποιοι αθλητές θα ακυρωθούν ή όχι. Όταν ο Διαιτητής έχει να αναφέρει παράβαση Κανονισμών, θα δείξει κόκκινη σημαία με το τέλος του αγωνίσματος και θα κάνει έγγραφη αναφορά πριν την έναρξη του επόμενου αγωνίσματος. Στην περίπτωση αυτή, η Επιτροπή θα γνωστοποιήσει αμέσως την απόφαση της πριν την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αγωνίσματος.

β. Εάν δεν υπάρχει παραβίαση Κανονισμών ο Διαιτητής θα δείξει λευκή σημαία.

γ. Οι Διαιτητές ακολουθούν τον αγώνα με ανάλογο αριθμό σκαφών. Στα αγωνίσματα σκυταλοδρομίας οι Διαιτητές δεν ακολουθούν τον αγώνα. Σε εκκίνηση και τερματισμό στο νερό, δύο Διαιτητές σε σκάφη τοποθετούνται πριν την γραμμή εκκίνησης και δύο τοποθετούνται πίσω από την γραμμή τερματισμού. Εφόσον η εκκίνηση και ο τερματισμός γίνονται στη στεριά οι διαιτητές τοποθετούνται σε αντίστοιχες θέσεις.

δ. Ο διαιτητής θα πρέπει να είναι τελείως απερίσπαστος κατά την διάρκεια του αγώνα. Κανείς άλλος εκτός από τον Διαιτητή και τον οδηγό του σκάφους δεν επιτρέπεται να βρίσκεται στο σκάφος που είναι στην χρήση του Διαιτητή.

ε. Σε τεχνικό αγώνα ή σε αγώνα μεγάλης απόστασης με πολλούς αθλητές (αριθμού άνω των 40) πλέον του ενός Διαιτητές θα συμμετάσχουν (Ένας διαιτητής ανά 20 συμμετέχοντες αθλητές - σκάφη). Ένας από τους Διαιτητές, εάν είναι δυνατόν, θα ακολουθεί την ομάδα που προπορεύεται του αγώνα, οι υπόλοιποι διαιτητές ακολουθούν τις δημιουργούμενες ομάδες αθλητών ή τους αθλητές σε σειρά χωρίς όμως να ενοχλούν ή να εμποδίζουν τους άλλους συμμετέχοντες αθλητές που ακολουθούν ή κινούνται στο ίδιο ίχνος (22.1).

στ. Σε Τεχνικό Αγώνα ή σε Αγώνα Μεγάλης Απόστασης με πολλούς αθλητές, τα σκάφη των διαιτητών δεν διασταυρώνουν τις πορείες ή τα ίχνη των αθλητών. Αν αυτό απαιτηθεί γίνεται στο μεγαλύτερο κενό που υπάρχει ανάμεσα σε κωπηλατούντες αθλητές και η διασταύρωση γίνεται με πορεία μεγαλύτερη των 45° μοιρών ή κάθετη στην πορεία του αθλητή/ων.

ζ. Σε περιπτώσεις ύπαρξης εμποδίων (στον στίβο), ο Διαιτητής πρέπει να σταματήσει τον αγώνα, προσπερνώντας όλα τα σκάφη που αγωνίζονται, κουνώντας τη κόκκινη σημαία ή χρησιμοποιώντας ηχητικό σήμα μέχρι να σταματήσουν να κωπηλατούν όλα τα σκάφη. Μετά από αυτό, όλα τα σκάφη θα επιστρέψουν στην αφετηρία. Ο Διαιτητής θα αναφέρει αμέσως στην Επιτροπή για την παρεμπόδιση.

10.3.10. Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ/ΕΛΙΓΜΩΝ: όταν ο τεχνικός αγώνας ή αγώνας μεγάλης απόστασης διεξάγεται σε στίβο με ένα ή περισσότερα σημεία στροφής, ένας ή περισσότεροι Διαιτητές και κάποιος που θα καταγράφει, πρέπει να είναι σταθεροί σε κάθε σημείο στροφής και να έχουν καθαρή οπτική εικόνα της στροφής.

α. ο Διαιτητής στροφής θα επιβλέπει τη στροφή των αθλητών για τυχόν παραβάσεις στους κανονισμούς, συγκρούσεις, παρεμποδίσεις. Αυτός που καταγράφει θα κάνει λίστα όλων όσοι πέρασαν το σημείο στροφής.

β. αμέσως μετά τον αγώνα, ο Διαιτητής στροφής/ελιγμών θα αναφέρει στην Επιτροπή όσους έκαναν τη στροφή και αν υπήρξε παράβαση των Κανονισμών.

10.3.11. ΚΡΙΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ: αποφασίζει για τη σειρά με την οποία οι αθλητές πέρασαν την γραμμή τερματισμού.

Οι Κριτές πρέπει να είναι τοποθετημένοι σε θέσεις όπου να μπορούν να βλέπουν τη γραμμή τερματισμού καθαρά.

Σε περιπτώσεις μη ύπαρξης φώτο φίνις, οι Κριτές Τέρματος αποφασίζουν για την σειρά τερματισμού των αγωνιζομένων. Οι κριτές πρέπει να είναι τοποθετημένοι σε θέση που να μπορούν να βλέπουν καθαρά τη γραμμή τερματισμού.

Σε περίπτωση μη ύπαρξης φωτο φίνις, εάν οι Κριτές έχουν διαφορετική άποψη για την κατάταξη δύο ή περισσότερων αγωνιζομένων, απλή πλειοψηφία θα αποφασίσει για τη διαφορά. Σε περίπτωση ισοψηφίας ο Προϊστάμενος Κριτών έχει την καθοριστική ψήφο.

Οι κριτές τέρματος είναι υπεύθυνοι για την χρονομέτρηση των αγώνων. Αυτό γίνεται με χρονόμετρα χειρός ή κατάλληλο ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

α. Ο Προϊστάμενος Κριτών είναι υπεύθυνος να εξασφαλίσει ότι ο εξοπλισμός χρονομέτρησης λειτουργεί κανονικά. Ο προϊστάμενος κριτών θα αναθέσει τα καθήκοντα χρονομέτρησης στους κριτές τέρματος.

β. Στο τέλος κάθε αγώνα αυτοί θα συγκρίνουν τους επίσημους χρόνους με τους άλλους Χρονομέτρες και θα ενημερώσουν αμέσως τον Προϊστάμενο για αυτούς.

γ. Κάθε αγώνας χρονομετρείται τουλάχιστον από δύο χρονόμετρα χειρός. Όταν τα χρονόμετρα δεν κατέγραψαν τον ίδιο χρόνο, ο μεγαλύτερος (χειρότερος) χρόνος θα

ληφθεί ως σωστός. Τα χρονόμετρα χειρός θα ξεκινούν όταν ληφθεί το ηλεκτρονικό ή οπτικό σήμα από την εκκίνηση.

Όταν χρησιμοποιείται φωτοφίνις, το αποτέλεσμα των Κριτών συγκρίνεται με αυτό, με το φωτοφίνις να είναι καθοριστικό. Ταινίες βίντεο δεν αντικαθιστούν το φωτοφίνις.

10.3.12. Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ είναι αυτός που παρέχει συμβουλές στην επιτροπή του αγώνα για τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με τον στίβο, τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, τον αριθμό των αθλητών. Επίσης είναι υπεύθυνος για την κίνηση των σωστικών σκαφών, ναυαγοσωστών και βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τις λιμενικές και λουπές αρχές.

10.3.13. Ο ΕΚΦΩΝΗΤΗΣ, σύμφωνα με τις οδηγίες του Διευθυντή Αγώνα, ανακοινώνει την έναρξη του κάθε αγώνα, τη σειρά εκκίνησης, και την κατάταξη των αθλητών κατά τη διάρκεια του αγώνα. Μετά την λήξη του αγώνα ανακοινώνει τα αποτελέσματα.

10.3.15. Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΥΠΟΥ παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στους εκπροσώπους του Τύπου, του ραδιοφώνου και της τηλεόρασης, για τον αγώνα και την πρόοδό του. Ο Υπεύθυνος Τύπου είναι εξουσιοδοτημένος να αναζητήσει αυτές τις πληροφορίες από τους διάφορους διαιτητές, οι οποίοι πρέπει να παρέχουν, το συντομότερο δυνατόν, αντίγραφα των επίσημων αποτελεσμάτων.

10.3.13. ΓΕΝΙΚΑ: Όλοι οι κριτές είναι υποχρεωμένοι να επιτελούν τα καθήκοντα τους σύμφωνα με τους κανονισμούς. Κάθε κριτής είναι υποχρεωμένος να ελέγχει την επάρκεια του εξοπλισμού που πρόκειται να χρησιμοποιήσει. Σε περίπτωση ελλείψεων ή ανεπάρκειας του εξοπλισμού θα ενημερώσει τον Προϊστάμενο ή τον Manager των αγώνων. Μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα απαγορεύεται να βρίσκονται στον χώρο των κριτών εκτός αν έχουν κληθεί από την Επιτροπή αγώνων για την επίλυση κάποιου ζητήματος.

10.4. Για τις Πανελλήνιες Διοργανώσεις είναι απαραίτητο να χρησιμοποιούνται οι παραπάνω Διαιτητές στις αντίστοιχες θέσεις. Αυτό ισχύει και για Διεθνείς διοργανώσεις που πραγματοποιούνται με την έγκριση της Ε.Ο.Κ.-Κ. Για τις επίσημες διασυλλογικές διοργανώσεις μπορούν να χρησιμοποιούνται Διαιτητές σε ορισμένες θέσεις και σε μικρότερο αριθμό, καλύπτοντας μια ή περισσότερες θέσεις ταυτόχρονα από το ίδιο πρόσωπο κατά παρέκκλιση του άρθρου 10.2.1.

11. ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ

11.1. Γενικά τα περί Διαιτητών καθορίζονται στον Κανονισμό Διαιτησίας.

11.2. Η Ελληνική Ομοσπονδία, μετά από πρόταση της Κ.Ε.Δ., μπορεί να αποφασίζει για τον ορισμό υποψηφίων για εξετάσεις Διεθνών Διαιτητών στη Διεθνή Ομοσπονδία. Βασικά και अपαράβατα κριτήρια για την υποψηφιότητα Διαιτητή ως Διεθνή είναι η άριστη γνώση μιας των επισήμων γλωσσών της Διεθνούς Ομοσπονδίας και η πενταετής αξιόλογη θητεία του ως Εθνικού Διαιτητή. Τα γενικά για υποψηφιότητα Διεθνή, καθορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς.

12. ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ

12.1. Οι προκηρύξεις των Πανελληνίων διοργανώσεων κοινοποιούνται και αποστέλλονται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από τις ημερομηνίες των διοργανώσεων.

12.2. Οι προκηρύξεις των διοργανώσεων Σωματείων-μελών ή άλλων φορέων με την έγκριση της Ε.Ο.Κ.-Κ. κοινοποιούνται και αποστέλλονται στους προσκαλούμενους, στην Ε.Ο.Κ.-Κ. και την Κ.Ε.Δ. (μέσω Ε.Ο.Κ.-Κ.), τουλάχιστον δεκαπέντε μέρες πριν την ημερομηνία της διοργάνωσης. Οι προκηρύξεις των διοργανώσεων των Σωματείων-Μελών αποστέλλονται προηγουμένως στην Ε.Ο.Κ.-Κ. η οποία εγκρίνει ότι το περιεχόμενο πληροί τους Αγωνιστικούς Κανονισμούς τέλεσης των επίσημων αγωνισμάτων.

12.3. Για όλους τους αγώνες χρειάζεται απαραίτητα η έγγραφη έγκριση της Ομοσπονδίας οπότε και καταρτίζεται το Καλεντάρι και περιλαμβάνονται σε αυτό σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος Κανονισμού.

Αγώνες που δεν έχουν ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ δηλ. δεν γίνεται κατάταξη και δεν εξάγονται αποτελέσματα, δεν ανακηρύσσονται νικητές, δεν γίνονται απονομές επάθλων, δεν υπάρχει βαθμολογία, δεν υπάρχει χρονομέτρηση μπορούν να διεξάγονται από άλλον φορέα χωρίς την έγκριση και τη συμμετοχή στη διοργάνωση της Ε.Ο.Κ.-Κ. καθώς και των ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ μελών της.

Άλλοι φορείς (πχ Τοπική Αυτοδιοίκηση, Φορείς κλπ) μπορούν να περιλαμβάνονται στους διοργανωτές με τη μορφή του Συνδιοργανωτή κατόπιν έγκρισης της Ε.Ο.Κ.-Κ. Τέτοιες διοργανώσεις τελούν υπό την έγκριση της Ομοσπονδίας εφόσον πληρούν τόσο τις προϋποθέσεις που θέτει η Ελληνική νομοθεσία για τη διεξαγωγή τους, όσο και τις Εγκυκλίους της Ομοσπονδίας για τυχόν περιορισμούς. Οι διοργανώσεις αυτές επιβλέπονται από ειδική Επιτροπή της Ομοσπονδίας η οποία εγκρίνει την ορθή διεξαγωγή και τήρηση των όρων. Τα έξοδα επίβλεψης της Επιτροπής αναλαμβάνει ο διοργανωτής. Η αίτηση για την ανάληψη διοργανώσεων που περιλαμβάνουν ανάλογα αγωνίσματα γίνονται τουλάχιστον 3 μήνες πριν τη διεξαγωγή του αγώνα.

Σε όλους τους αγώνες που διεξάγονται με την ευθύνη ή την έγκριση της Ε.Ο.Κ.-Κ. δικαιούνται να συμμετάσχουν μόνο αθλητές ή αθλήτριες οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα αθλούμενων μελών της Ε.Ο.Κ.-Κ. και έχουν δελτίο αθλητικής ιδιότητας και υγείας αθλητού ή αθλήτριας του αθλήματος. Εξαίρεση θα γίνεται μόνο σε περιπτώσεις αγώνων μαζικού χαρακτήρα, εφόσον υπάρχει ρητή πρόβλεψη στην προκήρυξη των Αγώνων.

Σε περίπτωση τέλεσης τοπικών διασυλλογικών αγώνων κατά τη διάρκεια των οποίων τα σωματεία επιθυμούν να μετέχουν αθλητές, Έλληνες ή αλλοδαποί, που δεν τυγχάνουν κάτοχοι δελτίου αθλητού σύμφωνα με τα ανωτέρω, οφείλουν απαραίτητα να ζητήσουν την έγκριση της Ε.Ο.Κ.-Κ..

-

12.4. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή ακύρωση της διοργάνωσης ή αλλαγή ημερομηνίας πρέπει να γνωστοποιείται εγγράφως στην Ε.Ο.Κ.-Κ. και τους προσκαλούμενους, τουλάχιστον πέντε μέρες πριν την ορισθείσα ημερομηνία.

12.5. Οι προκηρύξεις πρέπει να περιλαμβάνουν:

- α.** ημερομηνία, τόπο και ώρα έναρξης
- β.** πρόγραμμα αγωνισμάτων και ώρα έναρξης αγωνισμάτων
- γ.** κατηγορίες αθλητών, τύπο σκαφών, αποστάσεις αγωνισμάτων, ελάχιστο αριθμό συμμετοχής για τέλεση αγωνίσματος, καθώς και πιθανούς περιορισμούς συμμετοχής αθλητών
- δ.** χρονικό όριο υποβολής δηλώσεων, τόπος και χρόνος κληρώσεων σειρών
- ε.** πληροφορίες στίβου, σήμανση, ασφάλεια, άλλες πληροφορίες
- στ.** τόπο και χρόνο ελέγχου σκαφών και Τεχνικής Σύσκεψης

ζ. πιθανές διευκολύνσεις συμμετεχόντων (πχ διαμονής, διατροφής κ.α.)

η. το ύψος του παράβολου συμμετοχής αν προβλέπεται

θ. τυχόν κριτήρια πρόκρισης (μόνο για τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα)

ι. τυχόν χρηματικά έπαθλα

12.6. Απαγορεύεται η έκδοση προκήρυξης σε επίσημους αγώνες αγωνισμάτων που δεν υπάγονται στις επίσημες κατηγορίες αγωνισμάτων.

13. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

13.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής για τις Πανελλήνιες διοργανώσεις θα πρέπει να αποστέλλονται εντός των χρονικών ορίων που προβλέπονται από τις προκηρύξεις, με όλα τα ζητούμενα στοιχεία και με την υπογραφή του αρμοδίου του Σωματείου και σφραγίδα. Οι δηλώσεις μπορεί να υποβάλλονται μόνο εγγράφως, με φαξ ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (email), το πρωτότυπο του οποίου θα πρέπει να κατατεθεί πριν τον αγώνα.

13.2. Οι δηλώσεις συμμετοχής για διοργανώσεις Σωματείων ή φορέων πρέπει να αποστέλλονται με τα ζητούμενα στοιχεία στον διοργανωτή εντός των οριζόμενων προθεσμιών. Οι ονομαστικές δηλώσεις πρέπει να αποστέλλονται και στην Ε.Ο.Κ.-Κ για να γίνει ο απαραίτητος έλεγχος δικαιώματος συμμετοχής των αθλητών κατά κατηγορία και ηλικία. Προφορικές και τηλεφωνικές δηλώσεις απαγορεύονται.

13.3. Οι δηλώσεις συμμετοχής γίνονται στα ειδικά έντυπα της Ε.Ο.Κ.-Κ.

13.4. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να συμπεριλαμβάνουν όλες τις ζητούμενες από το έντυπο δήλωσης και την προκήρυξη πληροφορίες αναφορικά με τους αθλητές και τα αγωνίσματα.

13.5. Ο διοργανωτής μπορεί να καθορίσει παράβολο συμμετοχής σε αγώνα. Το παράβολο, όταν υπάρχει, θα πρέπει σαφώς να αναφέρεται στην προκήρυξη και θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις παροχές και απαιτήσεις του αγώνα. Η Ομοσπονδία έχει αρμοδιότητα να ζητήσει αιτιολόγηση του ύψους του παραβόλου κατά την έγκριση της προκήρυξης

14. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

14.1. Δυνατότητα συμμετοχής σε διοργανώσεις της Ε.Ο.Κ.-Κ., σε επίσημες διοργανώσεις των Σωματείων-μελών και φορέων με την έγκριση της Ε.Ο.Κ.-Κ., έχουν όλα τα Σωματεία-Μέλη με απεριόριστο αριθμό αθλητών, εκτός αν υπάρχουν περιοριστικές διατάξεις για τον αριθμό συμμετοχής στις προκηρύξεις των αγώνων, για όλες τις κατηγορίες αθλητών.

14.2. Δυνατότητα συμμετοχής σε μη επίσημες διοργανώσεις, των Σωματείων-Μελών και των αθλητών τους, υπάρχει όταν μετά από αίτημα του ενδιαφερόμενου Σωματείου-Μέλους δοθεί άδεια από την Ε.Ο.Κ.-Κ.

14.3. Δυνατότητα συμμετοχής στις διοργανώσεις έχουν όλοι οι αθλητές των Σωματείων-Μελών που έχουν δελτίο αθλητικής ιδιότητας της Ε.Ο.Κ.-Κ. ανανεωμένο για το έτος των αγώνων καθώς και ιατρικό δελτίο εν ισχύ για το διάστημα που πραγματοποιούνται οι διοργανώσεις. Τα Σωματεία που συμμετέχουν είναι υποχρεωμένα να προσκομίζουν το δελτίο αθλητικής ιδιότητας και το δελτίο υγείας των αθλητών πριν από την έναρξη του προγράμματος.

14.4. Ξένοι υπήκοοι ή ομογενείς αθλητές Σωματείων-Μελών μπορούν να συμμετάσχουν στις διοργανώσεις με τις προϋποθέσεις που θέτει η αθλητική νομοθεσία και οι εκάστοτε διατάξεις της Γ.Γ.Α. και ο Κανονισμός Εγγραφών – Μετεγγραφών της Ε.Ο.Κ.-Κ.

14.5. Σε διεθνείς διοργανώσεις που προκηρύσσονται από την Ε.Ο.Κ.-Κ. ή Σωματεία-μέλη της, επιτρέπεται η συμμετοχή Σωματείων και αθλητών τους, που είναι μέλη της

Ευρωπαϊκής ή της Διεθνούς Ομοσπονδίας με τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την προκήρυξη.

15. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι οι αθλητές χωρίς περιορισμό εκτός και αν η προκήρυξη προβλέπει διαφορετικά

16. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

16.1 Απαγορεύεται η συμμετοχή αθλητών σε διοργανώσεις με διαφορετικά Σωματεία το ίδιο ημερολογιακό έτος.

16.2 Δεν υπάρχει περιορισμός για την συμμετοχή αθλητών μικρότερης ηλικιακής κατηγορίας σε μεγαλύτερη.

17. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

17.1. Δεν υπάρχουν περιορισμοί για τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα και Κύπελλα

17.2. Για τις διασυλλογικές διοργανώσεις ισχύουν οι τυχόν περιορισμοί της Προκήρυξης.

18. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ – ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΙ – ΤΕΛΙΚΟΙ

18.1 Ένα αγώνισμα διεξάγεται ακόμη και με μία συμμετοχή.

18.1.1. Για να θεωρηθεί έγκυρος ένας αθλητής θα πρέπει εμφανώς να καταβάλει κάθε προσπάθεια και σε καμία περίπτωση δεν θα προσβάλλει τη διοργάνωση και τους συμμετέχοντες. Σε αυτή την περίπτωση ο αθλητής θα τίθενται εκτός στίβου και θα ακυρώνεται από όλο το πρόγραμμα των αγώνων, το δε αγώνισμα που έχει μόνο μια συμμετοχή θα θεωρείται ως μη διεξαχθέν.

18.1.2. Σε κάθε περίπτωση κάθε αγώνισμα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν την εκκίνηση του επόμενου αγωνίσματος. Σε αντίθετη περίπτωση, οι αθλητές που δεν θα έχουν τερματίσει πρέπει να αποχωρούν από τον στίβο κατόπιν ενημέρωσης από τον διαιτητή και θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν.

18.2. Εάν ο αριθμός συμμετοχών σε αγώνες Πανελληνίων διοργανώσεων σπριντ και σκυταλοδρομίας μέχρι και 1000μ. είναι τόσο μεγάλος ώστε να χρειάζονται προκριματικοί, ο αριθμός των σκαφών σε κάθε προκριματικό, ημιτελικό και τελικό δεν πρέπει να υπερβαίνει τα είκοσι (20) ή όπως ορίζεται από την προκήρυξη του αγώνα.

18.3. Ο διαχωρισμός των διαγωνιζομένων σε σειρές καθορίζεται με κλήρωση που πραγματοποιείται παρουσία της Επιτροπής Αγώνων και γνωστοποιείται πριν την Τεχνική Σύσκεψη. Ο διοργανωτής μπορεί να καθορίσει σειρές εκκίνησης (σε κύματα) λαμβάνοντας υπόψη την επίδοση των αθλητών. Ο διοργανωτής μπορεί να βασιστεί είτε σε ιστορικά στοιχεία ή να λάβει τη σχετική πληροφόρηση από δήλωση των αθλητών. Η σειρές καθορίζονται με κριτήριο την ασφάλεια των αθλητών και την ισονομία. Η προκήρυξη πρέπει να αναφέρει τον τρόπο συγκρότησης των σειρών όταν απαιτούνται σειρές. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του διοργανωτή να επιλέξει τη σύσταση των σειρών.

18.4. Η διεξαγωγή των αγωνισμάτων ανάλογα με τις συμμετοχές γίνεται:

- 2 έως 20 συμμετοχές: απευθείας τελικός.

- 21 έως 40 συμμετοχές: δύο προκριματικές σειρές. Οι 10 πρώτοι κάθε προκριματικής σειράς απευθείας στον τελικό.

- 41 έως 80 συμμετοχές: τέσσερις προκριματικές σειρές. Οι 10 πρώτοι κάθε προκριματικού σε δύο ημιτελικές σειρές. Οι υπόλοιποι αποκλείονται. Οι 10 πρώτοι κάθε ημιτελικού στον τελικό.

-Περισσότερες των 80 συμμετοχών: Ο απαιτούμενος αριθμός προκριματικών και ημιτελικών.

18.5. Αν γίνουν αλλαγές κατά την Τεχνική Σύσκεψη που μειώνουν τον τελικό αριθμό των πληρωμάτων που συμμετέχουν στο αγώνισμα και αλλάζουν τον αριθμό των προκριματικών, τότε πραγματοποιείται νέα κλήρωση.

18.6. Όταν γίνονται οι κληρώσεις, η διαφορά μεταξύ του αριθμού των σκαφών στις σειρές των προκριματικών, δεν θα υπερβαίνει το ένα σκάφος. Εάν ο αριθμός των σκαφών στις σειρές δεν είναι ο ίδιος, οι πρώτες σειρές θα έχουν τον μεγαλύτερο αριθμό σκαφών.

18.7. Αθλητής που δεν έλαβε μέρος σε προκριματικό όπως κληρώθηκε, δεν επιτρέπεται να αγωνισθεί στον Τελικό. Προκριματικοί, ημιτελικοί και Τελικοί πρέπει να γίνουν στον ίδιο στίβο. Για αγώνες άνω των 1000μ., δεν γίνονται προκριματικοί και όλα τα συμμετέχοντα σκάφη ξεκινούν ταυτόχρονα.

18.8. Εάν το πλάτος του στίβου δεν επιτρέπει την ταυτόχρονη εκκίνηση, τα σκάφη εκκινούν σε τακτά χρονικά διαστήματα ή όπως ορίζεται από τον διοργανωτή.

19. ΚΛΗΡΩΣΕΙΣ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ – ΣΥΣΚΕΨΗ - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

19.1. Για τις Πανελλήνιες διοργανώσεις, όχι αργότερα από 24 ώρες πριν το πρώτο αγώνισμα της διοργάνωσης, το πρόγραμμα πρέπει να είναι διαθέσιμο στο χώρο των αγώνων, δίνοντας τα συμμετέχοντα Σωματεία και τα ονόματα των αθλητών και το αποτέλεσμα των κληρώσεων των σειρών.

19.1.1. Για τις διασυλλογικές διοργανώσεις, το πρόγραμμα πρέπει να γνωστοποιείται στους συμμετέχοντες τουλάχιστον ως προς τις συμμετοχές και το πρόγραμμα των αγωνισμάτων.

19.2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ (Σύσκεψη Αρχηγών Αποστολών):

Την προηγούμενη μέρα των αγώνων, διεξάγεται η Τεχνική Σύσκεψη. Σε έκτακτες περιπτώσεις η Τεχνική Σύσκεψη μπορεί να διεξαχθεί και την ημέρα του αγώνα αρκεί να προβλέπεται στην Προκήρυξη. Στην συνάντηση αυτή, ανακοινώνονται τα ονόματα των αρχηγών Αποστολής. Ο διοργανωτής περιγράφει τον στίβο και όλες τις λεπτομέρειες που θα ισχύσουν για όλη την διοργάνωση. Ο Προϊστάμενος Αγώνων εκφωνεί το πρόγραμμα και επιβεβαιώνει τις συμμετοχές και τις τυχόν αλλαγές, στις συμμετοχές και τις αποσύρσεις. Σε περίπτωση που ένα σωματείο αδυνατεί να παραβρεθεί στην Τεχνική Σύσκεψη για οποιοδήποτε λόγο μπορεί να εξουσιοδοτήσει εγγράφως τον αναπληρωτή του που μπορεί να είναι εκπρόσωπος άλλου σωματείου. Η μη συμμετοχή στην Τεχνική Σύσκεψη ή σε άλλες έκτακτες συσκέψεις που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια των αγώνων για την επίλυση προβλημάτων σημαίνει αυτομάτως και αποδοχή των αποφάσεων αυτής.

19.2.1. Στις διασυλλογικές διοργανώσεις, η Τεχνική Σύσκεψη πραγματοποιείται τουλάχιστον μια ώρα πριν την έναρξη του προγράμματος των αγώνων.

19.3. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΘΛΗΤΩΝ: Κατά την ενημέρωση των αθλητών γίνεται ανάλυση της εκκίνησης του ίχνους του αγώνα και του τερματισμού. Γίνεται ενημέρωση για τον καιρό της διαδρομής (άνεμος, κατάσταση θάλασσας, κυματισμός, ρεύματα), καθώς ενημέρωση για θέματα ασφαλείας, που αφορούν σήματα κινδύνου σε περίπτωση καταστάσεων ανάγκης, προσέγγιση συνοδών σκαφών, περισυλλογή – βοήθεια αθλητών κλπ.

19.3.1. Η γενική ενημέρωση αθλητών λαμβάνει χώρα το λιγότερο 30 λεπτά και όχι περισσότερο από 1 ώρα πριν την ορισθείσα ώρα εκκίνησης του αγώνα.

19.3.2. Η ενημέρωση των αθλητών γίνεται από τον Προϊστάμενο των Αγώνων που είναι και ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αγώνων.

20. ΑΠΟΣΥΡΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

20.1. Κάθε αθλητής που αναφέρεται στη δήλωση του Σωματείου, μπορεί να αντικαταστήσει οποιονδήποτε άλλον σε κάθε αγώνισμα (εκτός των περιορισμών του άρθρου 16).

20.2. Οι γνωστοποιήσεις των αλλαγών αθλητών δίνονται γραπτώς στην Γραμματεία των αγώνων, τουλάχιστον μια ώρα πριν από το πρώτο αγώνισμα του προγράμματος της ημέρας. Οι αθλητές που θα χρησιμοποιηθούν στις αλλαγές, πρέπει να είναι δηλωμένοι στην ονομαστική κατάσταση των αθλητών του Σωματείου.

20.3. Η απόσυρση αθλητή θεωρείται οριστική. Δεν επιτρέπεται η επανεγγραφή του αθλητή αυτού σε άλλο αγώνισμα.

20.3.1. Σε διασυλλογικές διοργανώσεις, αποσύρσεις και αλλαγές γίνονται μια ώρα πριν την έναρξη του προγράμματος για όλα τα αγωνίσματα. Σε περιπτώσεις που δεν έχουν δηλωθεί οι αλλαγές και οι ομάδες σκυταλοδρομίας παρουσιάζονται με διαφορετική σύνθεση από τη δηλωμένη, τότε ο Αφέτης έχει δικαίωμα αποβολής όλης της ομάδας του αθλητή από το πρόγραμμα των αγώνων.

21. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΣΕΙΡΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΩΝ

21.1. Η σειρά των αγωνισμάτων που αναφέρεται στην προκήρυξη και τα διαλείμματα μεταξύ των αγωνισμάτων όπως αναφέρονται στο πρόγραμμα των αγώνων, είναι δεσμευτικά για τους διοργανωτές.

21.2. Αλλαγές δεν μπορούν να γίνουν, εκτός αν μετά από σύσκεψη, οι Αρχηγοί Αποστολής δώσουν τη συγκατάθεση τους.

22. ΣΤΙΒΟΣ ΑΓΩΝΩΝ

ΣΥΝΘΗΚΕΣ – ΑΓΩΝΑΣ

Οι καιρικές συνθήκες επηρεάζουν άμεσα τον στίβο του αγώνα και είναι αυτές που ορίζουν τον τρόπο διεξαγωγής αυτού με τις ανάλογες αποφάσεις που θα ορίσει ο διοργανωτής και η Επιτροπή Αγώνα..

22.1. Σε αγώνα με άνεμο σταθερής διεύθυνσης και έντασης άνω των 20 μιλίων, εάν η μορφολογία του χώρου το επιτρέπει, ορίζεται ίχνος πορείας των αθλητών προς ή μαζί με τον άνεμο το οποίο καλύπτει κατ' ελάχιστον το 40% της απόστασης του αγώνα. Ίχνος προς και από τον άνεμο, ορίζεται το ίχνος που έχει γωνία μικρότερη από 20 μοίρες σε σχέση με τη διεύθυνση του ανέμου.

22.2. Όλα τα ίχνη των διαδρομών του αγώνα μετρούνται με GPS ή άλλο όργανο ακριβείας. Στους τεχνικούς αγώνες η μέγιστη απόκλιση του μήκους της διαδρομής σε σχέση με το μήκος της προκηρυχθείσας διαδρομής μπορεί να είναι 300μ. για τους τεχνικούς αγώνες, 1000μ. για τις μεγάλες αποστάσεις και 25μ. για τα σπριντ.

22.3. Αγώνες μέχρι 1000μ.:

Στους αγώνες μέχρι 1000μ ο στίβος ιδανικά ορίζεται από ένα παραλληλόγραμμο διαστάσεων 1000μ.χ100μ. με σήμανση με σημαίες τοποθετημένες σε σημαδούρες ή με σημαδούρες μόνο στις τέσσερις γωνίες σε σημεία με καθαρή ορατότητα.

22.3.1. Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού πρέπει να σχηματίζουν ορθές γωνίες με τον στίβο.

22.3.2. Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού πρέπει να έχουν χαρακτηριστική σήμανση ανάλογα του χώρου που βρίσκονται εντός ή εκτός νερού.

22.3.3. Ο στίβος πρέπει να είναι ευθύς και σε μια διεύθυνση.

22.3.4. Το βάθος του νερού σε όλη την έκταση του αγωνιστικού στίβου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1μ.

22.3.5. Οι σημαδούρες είναι σταθεροποιημένες με άγκυρα και αλυσίδα πρόσδεσης και κινούνται λιγότερο από ένα μέτρο από τη νοητή γραμμή τερματισμού.

22.4. Κάθε στίβος που δεν ακολουθεί τα κατασκευαστικά δεδομένα (στάνταρτ) μπορεί να έχει διαφορετικές παραμέτρους, για παράδειγμα: το πλάτος του στίβου, το βάθος του νερού, ο αριθμός σημαντήρων. Ο στίβος μπορεί να είναι σε ποτάμι, σε λίμνη, στη θάλασσα ή όχι απαραίτητα σε ευθεία, ή όπως αυτό θα ήθελε ορισθεί από τον διοργανωτή.

22.5. Αγώνας σπρίντ:

Στους αγώνες σπρίντ ο στίβος πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 400μ. και μικρότερος από 1000μ.

22.5.1. Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού πρέπει να σχηματίζουν ορθές γωνίες με τον στίβο.

22.5.2. Ο στίβος θα πρέπει να έχει από μηδέν έως ένα σημείο στροφής.

22.5.3. Το σημείο στροφής τοποθετείται στο ήμισυ της ορισθείσας απόστασης από την εκκίνηση.

22.6. Στροφές

Στους τεχνικούς αγώνες, στους αγώνες μεγάλων αποστάσεων και στους αγώνες σκυταλοδρομίας επιτρέπονται στροφές. Στην περίπτωση αυτή, οι παρακάτω όροι πρέπει να τηρηθούν, αν είναι δυνατόν:

22.6.1. Τα σημεία στροφής, πρέπει να σημαίνονται με σημαδούρα ή σημαντήρα ή σημαία με ένα μισό κόκκινο και άλλο μισό κίτρινο χρώμα ή το χρώμα που θα ορίσει ο διοργανωτής.

22.6.2. Σημεία στροφής με σημαία ή ανάλογη σήμανση μπορεί να ορισθούν και στην στεριά με υποχρεωτική διέλευση και επανείσοδο του αθλητή στο νερό με ή χωρίς το σκάφος αλλά πάντοτε με το κουπί στο χέρι.

22.6.3. Η ακτίνα στροφής μπορεί να είναι και 0 μέτρα.

22.6.4. Στους τεχνικούς αγώνες 5-6Km μήκους, δεν πρέπει να υπάρχουν περισσότερα από 8 σημεία στροφής. Το πρώτο και το τελευταίο σημείο στροφής ορίζονται σε απόσταση όχι μικρότερη των 100μ. από τα σημεία εκκίνησης και τερματισμού, για μέγιστο αριθμό συμμετοχών 40 αθλητές. Για κάθε 10 συμμετοχές πέραν των 40 συμμετοχών, προστίθεται 10μ. ελάχιστη απόσταση επιπλέον των 100μ.

22.6.5. Αγώνες μεγάλων αποστάσεων

Στους αγώνες μεγάλων αποστάσεων 18-20Km μήκους, δεν πρέπει να υπάρχουν περισσότερα από 12 σημεία στροφής. Τα υπόλοιπα όπως ορίζονται στους τεχνικούς αγώνες.

22.7. Η άφεση και ο τερματισμός στους τεχνικούς αγώνες, μπορεί να είναι στο ίδιο σημείο αλλά και σε διαφορετικό αν ο στίβος το επιτρέπει ή το επιβάλει λόγω της διαμόρφωσης του, ή γιατί έτσι έχει αποφασίσει ο διοργανωτής.

22.7.1. Η άφεση και ο τερματισμός σε αγώνες μεγάλης απόστασης μπορεί να είναι στο ίδιο σημείο αλλά και σε διαφορετικό αν ο στίβος το επιτρέπει ή το επιβάλει λόγω της διαμόρφωσης του, ή γιατί έτσι έχει αποφασίσει ο διοργανωτής.

22.7.2. Οι κόκκινες σημαίες ή όποιου χρώματος σημαίες ορίσει ο διοργανωτής στον τερματισμό, καθορίζουν το πλάτος της γραμμής τερματισμού. Χοάνη τερματισμού βοηθάει στους τερματισμούς με περιορισμένο χώρο.

22.8. Οι Κριτές Τερματισμού, πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατό πλησιέστερα στη γραμμή τερματισμού και με καθαρή ορατότητα της γραμμής τερματισμού.

22.9. Οι γραμμές άφεσης και τερματισμού σημειώνονται με κόκκινες σημαίες ή όποιο άλλο χρώμα ορίσει ο διοργανωτής.

22.10. Στις διασυλλογικές διοργανώσεις ο στίβος οριοθετείται με κόκκινες ή όποιου άλλου χρώματος σημαίες στην γραμμή άφεσης και τερματισμού και αν είναι δυνατό με σημαντήρες κατά μήκος της απόστασης μεταξύ άφεσης και τερματισμού, στις εξωτερικές ευθείες του στίβου, αν οι διαστάσεις και οι αποστάσεις το επιτρέπουν.

22.10.1. Ο στίβος πρέπει να παραδοθεί στην Επιτροπή Αγώνων τουλάχιστον μια ώρα πριν το πρώτο αγώνισμα του προγράμματος.

23. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΚΑΦΩΝ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΘΛΗΤΩΝ – ΕΝΔΥΣΗ

23.1. Τα σκάφη δεν είναι υποχρεωτικό να φέρουν πάντα αριθμό εκτός και αν διαφορετικά ορίζεται στην προκήρυξη. Στην περίπτωση αυτή, οι αριθμοί τοποθετούνται εκατέρωθεν της πλώρης του σκάφους.

23.2. Οι αριθμοί των αθλητών που προμηθεύει ο διοργανωτής τοποθετούνται στην πλάτη και στο στήθος των αθλητών. Πρέπει να είναι μεγάλοι, ευδιάκριτοι, όχι καλλιτεχνικοί και επί φόντου φωτεινού ή με έντονη τη διαφορά των χρωμάτων.

23.2.1. Γύρω από τον αριθμό των αθλητών μπορεί να εμφανίζεται το όνομα του βασικού χορηγού των αγώνων.

23.3. Οι αθλητές είναι υποχρεωμένοι να αγωνίζονται με τις στολές ή τα χρώματα των Σωματείων τους, ή τουλάχιστον με ομοιόμορφες ενδύσεις. Απαραίτητη προϋπόθεση η ύπαρξη ευδιάκριτων μοναδικών αριθμών επ' αυτών.

23.4. Οι αθλητές απαγορεύεται να φέρουν επ' αυτών οτιδήποτε εμποδίζει την οπτική επαφή με τον αριθμό αναγνώρισης του αθλητή.

24. ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

24.1. ΑΡΧΗΓΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ: Ο Αρχηγός Αποστολής εκπροσωπεί την ομάδα και ορίζεται εγγράφως από το σωματείο σε ειδικό έντυπο της δήλωσης συμμετοχής.

24.1.2. Ο Αρχηγός Αποστολής δεν μπορεί να έχει αθλητική ιδιότητα. Βρίσκεται σε επαφή με τον Προϊστάμενο Αγώνων από την αρχή μέχρι το τέλος των αγώνων, χωρίς να τους εμποδίζει. Καταθέτει πιθανές αλλαγές αθλητών, αποσύρσεις αθλητών ή ομάδων και ενστάσεις και παραλαμβάνει όλα τα έγγραφα της διοργάνωσης (κληρώσεις, σειρές, αποτελέσματα, αποφάσεις, πληροφορίες).

24.2. Κάθε Αρχηγός Αποστολής, θα λαμβάνει γραπτές ή έντυπες οδηγίες τουλάχιστον πέντε ώρες πριν από την έναρξη των αγώνων, που θα περιέχουν τις παρακάτω πληροφορίες:

α. λεπτομερείς πληροφορίες του στίβου και των σημάνσεων του

β. ώρα έναρξης – εκκίνησης

- γ. γραμμή άφησης και γραμμή τερματισμού
- δ. αριθμούς αθλητών
- ε. τύπο και τόπο ελέγχου σκαφών
- στ. έντυπο ενστάσεων
- ζ. χρόνο και τόπο τελετής απονομών

25. ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

25.1. Όλα τα έγγραφα που αφορούν στη διεξαγωγή των αγώνων εκδίδονται από την Ε.Ο.Κ.-Κ. και οι διοργανωτές και συμμετέχοντες υποχρεούνται να τα χρησιμοποιούν.

25.2. Για όλες τις Πανελλήνιες διοργανώσεις, λειτουργεί μηχανογραφημένο σύστημα διεξαγωγής αγωνιστικών διοργανώσεων, με τα αντίστοιχα προγράμματα κληρώσεων, γραμματειακής υποστήριξης και έκδοσης αποτελεσμάτων.

25.3. Για τις διασυλλογικές διοργανώσεις ισχύουν τα παρακάτω:

- Μετά τη συγκέντρωση των δηλώσεων συμμετοχής, συντάσσεται κατάσταση αριθμητικών δηλώσεων ανά αγώνισμα και κατηγορία.
- Ακολουθεί διαδικασία κληρώσεων των σειρών και των ομάδων. Τα έγγραφα των κληρώσεων υπογράφονται από τους παριστάμενους εκπροσώπους και τους ορισμένους για τον αγώνα Διαιτητές.
- Μετά την κλήρωση, συντάσσονται φύλλα αγώνα στα έντυπα της Ε.Ο.Κ.-Κ. και παραδίδονται στην Επιτροπή Αγώνων ή τον Προϊστάμενο σε τουλάχιστον τρία αντίτυπα και κοινοποιούνται στα συμμετέχοντα Σωματεία. Τα φύλλα αγώνων, κοινοποιούνται τουλάχιστον μία ώρα πριν την έναρξη του πρώτου αγωνίσματος των αγώνων.
- Με το τέλος της διοργάνωσης, τα φύλλα των αγώνων υπογράφονται από την Επιτροπή Αγώνων και τον αρμόδιο του διοργανωτή και αποτελούν έγγραφα των επισήμων αποτελεσμάτων των αγώνων.
- Ο διοργανωτής, έχει υποχρέωση να αποστείλει τα επίσημα αποτελέσματα στην Ε.Ο.Κ.-Κ. εντός επτά ημερών. Αντίγραφο κρατά η Επιτροπή και αντίγραφο παραμένει στο αρχείο του διοργανωτή. Ο διοργανωτής υποχρεούται να κοινοποιήσει τα αποτελέσματα συνολικά στους συμμετέχοντες.

25.4. Για διεθνείς διασυλλογικές διοργανώσεις, τα έντυπα των αγώνων μπορεί να διαφοροποιούνται προς τη μορφή, πρέπει όμως να περιλαμβάνουν τα βασικά στοιχεία.

25.5. Στα φύλλα αγώνων των διασυλλογικών διοργανώσεων πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται ο αριθμός μητρώου των αθλητών.

25.5.1. Στις δηλώσεις συμμετοχής των διασυλλογικών διοργανώσεων πρέπει να αναγράφεται η ημερομηνία γέννησης των αθλητών για να γίνεται εύκολα ο έλεγχος συμμετοχής ανά κατηγορία.

Δ. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

26. ΜΕΣΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ

26.1. Τα σκάφη SUP προωθούνται μόνο με κουπί με μια κουτάλα.

27. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

27.1. Εκκίνηση από την παραλία (BeachStart)

Οι αγωνιζόμενοι ξεκινούν από την παραλία τρέχοντας με το σκάφος και το κουπί τους στα χέρια εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από την Επιτροπή Αγώνα. Η γραμμή εκκίνησης

ορίζεται από μία σημαία αντίστοιχα σε κάθε άκρη της γραμμής ή με σήμανση στο έδαφος. Οι αγωνιζόμενοι καλούνται να πάρουν θέση στη γραμμή εκκίνησης με τα πόδια πίσω από τη γραμμή (δεν υπάρχει άλλη απαίτηση, οπότε μέρη του σώματος μπορούν να προβάλουν από τη γραμμή χωρίς όμως να είναι σε επαφή με το έδαφος).

27.2. Εκκίνηση στο νερό (WaterStart)

Ο αφέτης (BeachMaster) δίνει την εκκίνηση με μια κόρνα ή με άλλο οξύ-βραχύ ήχο.

27.2.1. Η γραμμή εκκίνησης πρέπει να κοιτάζει προς την κατεύθυνση που είναι κάθετη στη διαδρομή από το κέντρο της γραμμής εκκίνησης προς την πρώτη σημαδούρα στροφής.

27.2.2. Η εκκίνηση πρέπει να έχει μια σαφή γραμμή σε όλο το μήκος της και/ή να επισημαίνεται από μια σημαδούρα σε κάθε άκρη της με διάμετρο όχι μεγαλύτερη από 1 μέτρο.

27.2.3. Οι σημαδούρες εκκίνησης πρέπει να είναι ποντισμένες με άγκυρα και αλυσίδα και δεν πρέπει να μετακινούνται περισσότερο από 1 μέτρο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Το ένα άκρο της γραμμής εκκίνησης μπορεί να είναι ένα σταθερό σημείο εφόσον δεν δημιουργεί μειονέκτημα στον πλησιέστερο αγωνιζόμενο.

27.2.4. Πρέπει να παρέχεται 1 μέτρο απόσταση μεταξύ των αθλητών στη γραμμή εκκίνησης.

27.2.5. Ο υπεύθυνος εκκίνησης πρέπει να καλεί τους αγωνιζόμενους στη γραμμή εκκίνησης με την εντολή, «αγωνιζόμενοι στη γραμμή εκκίνησης» ή ηχώντας σύντομα την κόρνα, όχι πάνω από 30 δευτερόλεπτα και όχι λιγότερο από 5 δευτερόλεπτα πριν την επίσημη εκκίνηση του αγώνα.

27.2.6. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να καταβάλουν κάθε προσπάθεια να βρίσκονται εντός 1 μέτρου από την γραμμή εκκίνησης πριν ο υπεύθυνος εκκίνησης τους καλέσει.

27.2.7. Οι αγωνιζόμενοι που έχουν το σώμα τους τελείως εμπρός από τη σημαδούρα πριν από την κόρνα εκκίνησης θα δέχονται άκυρη εκκίνηση.

27.2.8. Σε περίπτωση έντονου αέρα ή κυματώδους θάλασσας ή εφόσον απαιτηθεί από τον υπεύθυνο εκκίνησης για να ελέγξει τη διαδικασία εκκίνησης, μπορεί να ζητηθεί από τους αγωνιζόμενους να καθίσουν στα σκάφη τους με τα πόδια στο νερό πίσω από τις σημαδούρες εκκίνησης.

Η καθιστή εκκίνηση σε όλες τις περιπτώσεις αποτελεί την ομαλότερη και την ασφαλέστερη διαδικασία εκκίνησης και θα πρέπει ο υπεύθυνος διαιτητής εκκίνησης να έχει τη δικαιοδοσία αλλά και την απόλυτη ευχέρεια να αποφασίζει σε κάθε αγώνα γι αυτή.

27.2.9. Σε αγώνες που απαιτούνται σειρές, γίνονται κληρώσεις ξεχωριστά για κάθε σειρά (άρθρο 18).

27.3. Οι αθλητές θα πρέπει να βρίσκονται στην περιοχή εκκίνησης πέντε λεπτά πριν από την ορισμένη ώρα εκκίνησης του αγωνίσματος. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως η περιοχή του στίβου, 100μ. πριν από την γραμμή άφεσης. Δύο λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης τα αγωνιζόμενα στη σειρά σκάφη πρέπει να πάρουν τη θέση τους στο στίβο.

27.3.1. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι στην περιοχή άφεσης έγκαιρα για να υπάρχει χρόνος για ικανοποιητική προετοιμασία της διαδικασίας άφεσης.

27.3.2. Η διαδικασία άφεσης θα αρχίσει χωρίς να ληφθούν υπόψη οι όποιοι απόντες.

27.4. Αν ο αγωνιζόμενος δεν παρουσιαστεί στην Άφεση και δεν έχει έγκυρη δικαιολογία αποδεκτή από την Επιτροπή Αγώνων, θα ακυρωθεί από όλα τα αγωνίσματα του προγράμματος. Αθλητής που φθάνει αργοπορημένος στην Άφεση, θεωρείται ότι αποσύρθηκε οικειοθελώς και ακυρώνεται από όλα τα αγωνίσματα του προγράμματος.

27.5. Όταν ο Αφέτης θα δώσει το σήμα για την εκκίνηση, ο αγωνιζόμενος θα πάρει την ορισμένη θέση του ώστε η πλήρη του σκάφος να είναι στη γραμμή εκκίνησης. Αν υπάρχει αυτόματο σύστημα εκκίνησης αυτή η θέση είναι στη θέση του συστήματος (BOOT), τότε ο Ευθυγραμμιστής θα σηκώσει λευκή σημαία και ο Αφέτης θα δώσει την εκκίνηση (10.3.7). Εάν δεν υπάρχει σύστημα αυτόματης εκκίνησης, ο Αφέτης θα ευθυγραμμίσει τα σκάφη δια ζώσης ή με μικροφωνική – μεγαφωνική εγκατάσταση και θα δώσει την εκκίνηση. Τα σκάφη πρέπει να είναι ακίνητα.

27.5.1. Εάν ο Αφέτης δεν είναι ικανοποιημένος με την ευθυγράμμιση, θα σταματήσει τη διαδικασία λέγοντας «ΣΤΟΠ».

27.6. Ο Αφέτης όταν είναι ικανοποιημένος από την ευθυγράμμιση, θα δώσει την προειδοποίηση “έτοιμοι” και την εκκίνηση με την λέξη “μπρος” ή με πυροβολισμό ή σύντομο οξύ ήχο. Το σκάφος τοποθετημένο στη γραμμή εκκίνησης δεν πρέπει να κινηθεί πριν την εκκίνηση. Οι αθλητές πρέπει να αντιδράσουν στο σήμα εκκίνησης και δεν επιτρέπεται να το προκαταλάβουν. Οι αθλητές μπορούν να κωπηλατήσουν μόνο με το άκουσμα του σήματος εκκίνησης.

27.6.1. Σε αγώνες μεγάλων αποστάσεων, ο Αφέτης δηλώνει «Εκκίνηση μέσα σε ένα λεπτό» και όταν είναι ικανοποιημένος, θα δώσει την εκκίνηση με πυροβολισμό ή σύντομο οξύ ήχο. Το σήμα εκκίνησης μπορεί να είναι επίσης η λέξη «μπρος»

27.7. Εάν ο αθλητής αρχίζει να κωπηλατεί μετά την εντολή «Εκκίνηση μέσα σε δέκα δευτερόλεπτα ή ένα λεπτό» και αντίστοιχα πριν το σήμα εκκίνησης, τότε έκανε μια εσφαλμένη εκκίνηση.

27.7.1. Σε περίπτωση εσφαλμένης εκκίνησης ο Αφέτης πρέπει αμέσως να δώσει σήμα με δυνατό ήχο. Στο άκουσμα αυτού του σήματος όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να σταματήσουν και να ακολουθήσουν τις οδηγίες του Αφέτη για νέα εκκίνηση. Πριν τη νέα εκκίνηση πρέπει να ενημερώσει τον αθλητή για την εσφαλμένη εκκίνηση. Στην περίπτωση δεύτερης εσφαλμένης εκκίνησης από τον ίδιο αθλητή ο αθλητής αποκλείεται από τον αγώνα και πρέπει να εγκαταλείψει αμέσως την περιοχή της άφεσης και τον στίβο.

27.7.2. Ο Αφέτης μπορεί επίσης να καλέσει τους αθλητές για επανεκκίνηση σε περίπτωση απρόβλεπτης περίπτωσης π.χ. δυσλειτουργία του συστήματος εκκίνησης με τον ίδιο δυνατό ήχο. Σε περίπτωση που η δυσλειτουργία προκλήθηκε από αθλητή που έκανε εσφαλμένη εκκίνηση (όπως στο 27.7.1), τότε στον αθλητή θα δοθεί εσφαλμένη εκκίνηση ακόμα και εάν δεν πέρασε την γραμμή της εκκίνησης. Αν η δυσλειτουργία δεν οφείλεται σε εσφαλμένη εκκίνηση αθλητή, τότε δεν θα δοθεί καμιά ποινή.

27.8. Ο Αφέτης δίδει έγγραφη αναφορά στον Προϊστάμενο Αγώνων για ακύρωση αθλητή από το αγώνισμα λόγω εσφαλμένης εκκίνησης ή παραβάσεως κανονισμών.

28. ΚΩΠΗΛΑΤΩΝΤΑΣ ΣΤΟΝ ΣΤΙΒΟ

28.1. Οι αθλητές θα πρέπει να παραμένουν όρθιοι καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Για το σκοπό αυτό εφαρμόζεται ένας **«κανόνας των (5) πέντε κουπιών»** για να επιτυγχάνεται η συνέχεια. Αυτό σημαίνει ότι σε περίπτωση πτώσης λόγω των συνθηκών ο αγωνιζόμενος μπορεί να πραγματοποιήσει πέντε κουπιές στα γόνατα πριν σταθεί όρθιος. Ο κανόνας αυτός εφαρμόζεται ώστε ο αγωνιζόμενος να μην αποκτά πλεονέκτημα με το να μην στέκεται όρθιος. Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να ολοκληρώνει τον αγώνα όρθιος στο σκάφος του. Οι αγωνιζόμενοι θα δέχονται ποινή 1:00 λεπτού ανά παράβαση. Αθλητής ο οποίος κατ' επανάληψη χρησιμοποιεί τον «κανόνα των (5) πέντε κουπιών», χωρίς πτώση, μπορεί να ακυρωθεί.

28.2. Μπαίνοντας στα κύματα σε τεχνικούς αγώνες και αγώνες απόστασης, ο αγωνιζόμενος θα πρέπει να προσπαθεί να παραμένει συνεχώς όρθιος εκτός από τις περιπτώσεις κινδύνου για τον ίδιο ή άλλους αγωνιζόμενους. Αν ένας αγωνιζόμενος δεν είναι όρθιος τη στιγμή που “μπαίνει” στο κύμα θα πρέπει να προσπαθήσει να το κάνει άμεσα ώστε να αποφύγει την επιβολή ποινής («κανόνας των πέντε κουπιών»). Επιτρέπεται σε έναν αθλητή να γονατίζει στο σκάφος για να ελέγχει την είσοδο και έξοδο στη ζώνη κωπηλασίας.

28.3. Σκάφος που εγκαταλείπει την ορισμένη διαδρομή του και δεν στρέφει σε σημείο στροφής ακυρώνεται από το αγώνισμα.

28.3.1. Αθλητής ο οποίος περνά τη σημαδούρα με λάθος φορά από την ορισθείσα, θεωρείται άκυρος.

28.4. Εάν ένα αγώνισμα θεωρηθεί άκυρο ή διακοπεί, καμία αλλαγή στη σύνθεση των ομάδων σκυταλοδρομίας ή του αθλητή δεν επιτρέπεται για τη νέα εκκίνηση.

28.5. Η ανατροπή και η πτώση του αθλητή στο νερό δεν αποτελεί λόγο αποκλεισμού για το "SUP".

28.6. Ο Διαιτητής Διαδρομής έχει δικαίωμα να διακόψει ένα αγώνισμα που εκκίνησε κανονικά, εάν προκύψουν απρόβλεπτα εμπόδια. Η διακοπή γίνεται από τους Διαιτητές με κόκκινη σημαία και ηχητικό σήμα. Οι αθλητές πρέπει να σταματήσουν να κωπηλατούν και να περιμένουν περαιτέρω οδηγίες.

28.7. Εάν σπάσει το κουπί στον αγώνα, ο αθλητής δεν μπορεί να πάρει άλλο κουπί από υποστηρίχτη, φίλαθλο και γενικά τρίτο. Σε αγώνες μεγάλων αποστάσεων ή σε αγώνες θαλάσσιου διάπλου προβλέπεται συνοδό σκάφος υποστήριξης το οποίο παρέχει σε αυτή την περίπτωση ανταλλακτικό κουπί στον αθλητή.

28.8. Τερματισμός στη στεριά θεωρείται έγκυρος όταν ο αθλητής περνά τη γραμμή τερματισμού με το κουπί στο χέρι.

28.9. Τερματισμός στο νερό θεωρείται έγκυρος όταν ο αθλητής είναι πάνω στο σκάφος του εν ισορροπία με το κουπί στο χέρι, και παραμένει έτσι για 3 τουλάχιστον δευτερόλεπτα μετά την διέλευση του από τη γραμμή τερματισμού.

29. ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΟΛΛΗΣΗ

29.1. Καθοδήγηση και βοήθεια στους αγωνιζόμενους, από σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα ή με οποιαδήποτε άλλα μέσα απαγορεύεται.

29.2. Καθοδήγηση και βοήθεια στους αγωνιζόμενους με κάθε είδους ασύρματες συσκευές επικοινωνίας και κινητά τηλέφωνα απαγορεύεται.

29.3. Οι αθλητές κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται να φέρουν επ' αυτών κάθε είδους ασύρματες συσκευές επικοινωνίας και κινητά τηλέφωνα.

29.4. Όταν ένα αγώνισμα είναι σε εξέλιξη, αθλητές που δεν συμμετέχουν ή που ακυρώθηκαν απαγορεύεται ρητά να πλησιάζουν κατά μήκος ή σε σημείο του στίβου, ακόμη και εκτός της σήμανσης.

30. ΑΓΩΝΕΣ ΚΥΜΑΤΟΔΡΟΜΙΑΣ

Στους αγώνες κυματοδρομίας **SUP** χρησιμοποιούνται τα τυπικά κριτήρια του ISA Rulebook.

30.1. Οι κριτές ωστόσο βαθμολογούν το υψηλό επίπεδο ελιγμών, οι οποίοι γίνονται με το σκάφος με προφανή χρήση του κουπιού δίνοντας μεγαλύτερο βαθμό μόχλευσης δημιουργώντας πιο εντυπωσιακές κινήσεις.

30.2. Η κυματοδρομία **SUP** είναι μοναδική και μπορεί να γίνει με διάφορους τρόπους αλλά για τους αγώνες είναι σημαντικό να ορίζονται κριτήρια που τους ξεχωρίζουν από αγώνα μεγάλων αποστάσεων.

30.2.1. Επιτρέπεται η χρήση μόνο κουπιών με μια κουτάλα. Το κουπί είναι ένα εξάρτημα του αθλήματος **SUP** και αποτελεί σημαντικό κομμάτι στους αγώνες κυματοδρομίας. Δεν είναι μόνο για να βοηθά στην προώθηση, στην ισορροπία, στην είσοδο στο κύμα, στην αλλαγή κατεύθυνσης αλλά γενικότερα η χρήση του βοηθά στην εκτέλεση ακραίων ελιγμών (περί τον εγκάρσιο άξονα του σκάφους) στην κυματοδρομία.

30.3. Βαθμολογία κυματοδρομίας **SUP**.

Χρησιμοποιείται κλίμακα 10 βαθμών σύμφωνα με τους στάνταρ κανονισμούς της ISA.

30.3.1. Το σύνολο των καλύτερων κυματοδρομιών, της επιλογής του μεγαλύτερου κύματος, της μεγαλύτερης διανυθείσας απόστασης, ή περισσότερος χρόνος παραμονής στο ίδιο κύμα, με στροφές (περί τον εγκάρσιο άξονα του σκάφους), στον διαμήκη άξονα του κύματος, που αυξάνουν την απόσταση και μεγαλώνουν τον χρόνο παραμονής στο ίδιο κύμα πριν αυτό σβήσει, οδηγεί στη συνολική βαθμολογία κάθε αγωνιζόμενου.

30.3.2. Τυχόν παραβάσεις όπως προτεραιότητες, παρεμπόδιση άλλου αθλητή κατά την είσοδο στο κύμα ή κατά την κυματοδρομία εκτέλεση ελιγμών εκτός στίβου απώλεια ή πρόβλημα μέρους του εξοπλισμού, αξιολογούνται με βάση τον Κανονισμό της ISA.

30.3.3. Ο χρόνος μετάβασης (τέλος ενός κύματος και κωπηλασία μέχρι το επόμενο) θα πρέπει να γίνεται σε όρθια θέση και κωπηλατώντας με καλή τεχνική, ευστάθεια, άνεση στις διελεύσεις από το ένα κύμα στο άλλο. Η κωπηλασία στα γόνατα, καθιστά ή ξαπλωτά εκτός, αν πρόκειται για περίπτωση ασφάλειας, θεωρείται ως κακή μορφή κυματοδρομίας **SUP**.

30.3.4. Η είσοδος σε ένα κύμα θα πρέπει να γίνεται κωπηλατώντας σε όρθια θέση ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη βαθμολογία.

30.3.5. Καταχωρείται η μέση βαθμολογία όλων των ελιγμών στην κυματοδρομία εκτός αν το κουπί έχει χρησιμοποιηθεί ως εργαλείο για την πραγματοποίηση των ελιγμών, οπότε λαμβάνονται υπόψη ως κριτήρια η δύναμη, οι κινήσεις και ο βαθμός δυσκολίας.

30.3.6. Οι αγωνιζόμενοι ξεκινούν από την παραλία εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από την Επιτροπή Αγώνα.

30.3.7. «Χρήση Κουπιού»: Το κουπί χρησιμοποιείται σωστά στην κυματοδρομία **SUP** για την πραγματοποιήσει τριών πραγμάτων: χρησιμοποιείται στις στροφές ως υποστήριγμα, ως άξονας και ως μοχλός για πολλαπλασιασμό της δύναμης ή ως αντίδραση στην κίνηση του σκάφους και του αθλητή κατά την ολίσθηση στο κύμα για την επίτευξη ακραίου ελιγμού όπως περιστροφή περί τον εγκάρσιο άξονα σκάφους-αθλητή. Ένας αγωνιζόμενος θα βαθμολογείται με υψηλότερη βαθμολογία εφόσον χρησιμοποιεί το κουπί με έναν ή και με όλους τους τρόπους ώστε να επιτύχει ένα πιο απότομο ή πιο δυναμικό ελιγμό.

30.3.8. Κόλπα όπως στριφογύρισμα ή άλλες χρήσεις του κουπιού ή του αναβάτη με μη λειτουργικό τρόπο εκτός νερού όσο αφορά την κυματοδρομία αποφέρουν ελάχιστους ή καθόλου βαθμούς.

31. ΑΓΩΝΕΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

31.1. Αγώνες πάνω από 1000μ.: σε αγωνίσματα πάνω από 1000μ., οι αθλητές μπορούν να παρακάμπτουν την διαδρομή τους, με την προϋπόθεση ότι δεν εμποδίζουν άλλους αγωνιζόμενους και δεν βγαίνουν εκτός στίβου ή εκτός ελέγχου των σκαφών επίβλεψης.

31.2. Όταν ένας αγώνας γίνεται σε στίβο με στροφές, αυτές μπορούν να γίνονται προς τα αριστερά και προς τα δεξιά, χωρίς περιορισμούς αλλά πάντοτε όπως έχουν ορισθεί από τον διοργανωτή.

31.3. Κάθε αθλητής που κριθεί υπεύθυνος για σύγκρουση ή ζημιά στο σκάφος ή το κουπί άλλου, μπορεί να ακυρωθεί, σύμφωνα με την απόφαση της Επιτροπής. Τα σκάφη που αγωνίζονται πρέπει να είναι ασφαλισμένα και το κόστος των ζημιών βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία του υπεύθυνου αθλητή.

31.4. Ο αθλητής όταν πηγαίνει σε σημείο στροφής και βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά, αφήνει χώρο για τον αθλητή στην εσωτερική πλευρά, εάν ο αθλητής αυτός έχει την πλώρη του τουλάχιστον σε ευθεία με την θέση του σώματος του αναβάτη του σκάφους στην εξωτερική πλευρά.

31.5. Ένας αθλητής δεν θα ακυρωθεί αν αγγίξει σημαντήρα στροφής ή σημαδούρα, εκτός αν κατά τη γνώμη του Διαιτητή Στροφής αποκόμισε όφελος από αυτό.

31.6. Αθλητής που ανατραπεί εάν δεν μπορεί να επιβιβαστεί στο σκάφος του (χωρίς να λάβει εξωτερική βοήθεια) ακυρώνεται από την κούρσα.

32. ΑΓΩΝΕΣ ΣΚΥΤΑΛΟΔΡΟΜΙΑΣ

Ομαδική σκυταλοδρομία 2 ή 4 αθλητών σε μια συγκεκριμένη σύντομη διαδρομή μήκους (συνήθως 400μ. έως 1000μ.). Ο αγωνιζόμενος ξεκινά με εκκίνηση παραλίας (Beach Start) από την αφετηρία της ομάδας του, τρέχει στο νερό και συλλέγει τον εξοπλισμό του, ανεβαίνει σε αυτόν, κωπηλατεί και επιστρέφει στρίβοντας σε σημείο στροφής ή “καβατζάροντας” μια σημαδούρα, αφήνει το σκάφος του και τρέχει κρατώντας το κουπί του μέχρι την αφετηρία της ομάδας του για την αλλαγή με τον επόμενο αγωνιζόμενο. Ο τελευταίος αγωνιζόμενος κάθε ομάδας τρέχει στον προκαθορισμένο χώρο τερματισμού που έχει οριστεί ως τερματισμός εντός 50μ. από τα σημεία αφετηρίας των ομάδων.

33. ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ

33.1. Όταν ένα σκάφος προσπερνά ένα άλλο στον αγώνα, είναι καθήκον του σκάφους που προσπερνάτε, από του σημείου που η πλώρη του σκάφους που προσπερνά βρίσκεται σε ευθεία με την θέση του αναβάτη του σκάφους που προσπερνάτε να αφήσει ανοιχτό χώρο καθ’ όλη τη διάρκεια της προσπέρασης για το σκάφος που προσπερνά.

33.1.2. Αντίστοιχα το σκάφος που προσπερνάτε, δεν επιτρέπεται να αλλάξει την πορεία του για να φέρει δυσκολίες στο σκάφος που το προσπερνά.

34. ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ

34.1. Κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν επιτρέπεται τα σκάφη να ακολουθούν το ένα το άλλο σε απόσταση μικρότερη του 1μ., εκμεταλλευόμενα τα υδροδυναμικά χαρακτηριστικά έλξης που δημιουργεί η ροή του νερού του προπορευόμενου σκάφους.

34.2. Κατά την διάρκεια του αγώνα δεν επιτρέπεται τα σκάφη να ακολουθούν το ένα το άλλο σε απόσταση μικρότερη του ενός (1) μέτρου για χρόνο μεγαλύτερο του ενός (1) λεπτού χρόνου απαραίτητου και ικανού για τη δημιουργία συνθηκών προσπέρασης του προπορευόμενου-ων.

34.3. Σε περίπτωση που η διαδρομή είναι συγκεκριμένη, μοναδική και φυσικά περιορισμένη στη διάσταση του πλάτους, δεν ισχύουν οι περιορισμοί της ακολουθίας.

34.4. Σε περίπτωση που η διαδρομή είναι συγκεκριμένη, μοναδική και περιορισμένη στην διάσταση του πλάτους όχι φυσικά αλλά τεχνικά λόγω της συγκεκριμένης κατεύθυνσης των αγωνιζομένων σε σημείο στροφής, δεν ισχύουν οι περιορισμοί της ακολουθίας.

34.5. Σύγκρουση σκάφους ακολουθώντας με προπορευόμενο αθλητή (πλώρης-πρύμνης) αποτελεί αιτία ένστασης και ακύρωσης του ακολουθούντος.

34.6. Εξαιρετικές συνθήκες που αφορούν στην Ακολουθία θα συζητούνται κατά την Τεχνική Σύσκεψη.

35. ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ Η ΖΗΜΙΑ

Κάθε αθλητής που είναι υπεύθυνος για σύγκρουση ή ζημία σκάφους ή κουπιού μπορεί να ακυρωθεί από τους αγώνες. Τα σκάφη και οι αθλητές αναβάτες αυτών πρέπει να είναι ασφαλισμένα/οι σε ασφαλιστική εταιρεία και δεν υφίσταται λόγος αιτήματος αποζημίωσης από τον αθλητή που θα κριθεί υπεύθυνος για την σύγκρουση ή ζημία σε σκάφος ή κουπί.

36. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

36.1. Το σκάφος τερματίζει τον αγώνα όταν η πλώρη του διασχίζει τη γραμμή τερματισμού, με τον αθλητή επί του σκάφους. Οι Κριτές Τέρματος θα καθορίσουν τα αποτελέσματα του αγωνίσματος βασιζόμενοι στην σειρά άφιξης των σκαφών και σύμφωνα με τους Κανονισμούς.

36.2. Αθλητής τερματίζει τον αγώνα όταν ο αθλητής διασχίσει τη γραμμή τερματισμού, με το κουπί στο χέρι του. Οι Κριτές Τέρματος θα καθορίσουν τα αποτελέσματα του αγωνίσματος βασιζόμενοι στην σειρά άφιξης των αθλητών και σύμφωνα με τους Κανονισμούς.

36.3. Όταν δύο ή περισσότερα σκάφη ή αθλητές τερματίσουν ταυτόχρονα, θεωρούνται ότι τερμάτισαν με την ίδια κατάταξη στον Τελικό. Σε περίπτωση ταυτόχρονου τερματισμού σε μια σειρά που καθορίζει την πρόκριση σε επόμενη φάση του αγωνίσματος, ακολουθούνται οι παρακάτω κανόνες:

1. Όταν υπάρχει ικανός αριθμός διαθέσιμων διαδρομών στην επόμενη φάση, κλήρωση θα καθορίσει σε ποια θέση θα πάνε αυτά τα σκάφη ή αυτοί οι αθλητές.
2. Όταν δεν υπάρχει ικανός αριθμός διαθέσιμων διαδρομών, θα γίνει επαναληπτικός αγώνας μεταξύ των εμπλεκόμενων σκαφών ή αθλητών.
3. Σε περίπτωση ταυτόχρονου τερματισμού στον προηγούμενο επαναληπτικό, κλήρωση θα καθορίσει το αποτέλεσμα.

36.4. Αν το φωτοφίνις επιβεβαιώσει το ταυτόχρονο τερματισμό δύο αθλητών ή δύο σκαφών το αποτέλεσμα της κατάταξης θα καθορισθεί σύμφωνα με τις καλύτερες θέσεις που πέτυχαν. Έτσι δύο ή περισσότερα σκάφη ή αθλητές μπορεί να καθορισθούν ως πρώτοι, δεύτεροι, τρίτοι, κ.ο.κ..

37. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΘΛΗΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

37.1. Ο αθλητής πρέπει να εγκαταλείψει το στίβο μετά τον τερματισμό του αγωνίσματος και δεν μπορεί να ενοχλεί το επόμενο αγώνισμα.

37.2. Τα πληρώματα που επελέγησαν από την Επιτροπή Αγώνων για έλεγχο σκαφών πρέπει αμέσως να κατευθυνθούν στον ορισμένο χώρο για τον έλεγχο.

37.3. Ο επιλεγμένος για έλεγχο απαγορευμένων ουσιών αθλητής πρέπει να αποδεχθεί συγκεκριμένες υποχρεώσεις που ορίζονται από: ΕΣΚΑΝ, αρμόδιους φορείς και Κανονισμούς Αντι-ντόπινγκ.

37.4. Πριν από την τελετή απονομών τα τρία πρώτα πληρώματα θα πρέπει να είναι παρόντα σε μικρή απόσταση από τον χώρο που ορίστηκε για τις απονομές για να μην υπάρχουν καθυστερήσεις. Οι βραβευόμενοι αθλητές θα πρέπει να φέρουν τις στολές των σωματείων ή να είναι τουλάχιστον ευπρεπώς ενδεδυμένοι.

38. ΑΚΥΡΩΣΕΙΣ

38.1. Κάθε αθλητής που προσπαθεί να κερδίσει ένα αγώνα με ανέντιμα μέσα, ή παραβιάζει τους Κανονισμούς Αγώνων, ή παραβλέπει τον έντιμο χαρακτήρα των Κανονισμών Αγώνων θα ακυρωθεί για την διάρκεια του αντίστοιχου αγωνίσματος.

38.2. Εάν αθλητής τερματίσει αγώνισμα με σκάφος το οποίο βρεθεί μετά από έλεγχο να μην ανταποκρίνεται στις επίσημες κατηγορίες και προδιαγραφές σκαφών, θα ακυρωθεί από το συγκεκριμένο αγώνισμα.

38.3. Απαγορεύεται η λήψη εξωτερικής βοήθειας κατά τη διάρκεια του αγώνα από αθλητή.

38.4. Δεν επιτρέπεται να συνοδεύεται αθλητής κατά μήκος και παράπλευρα του στίβου από άλλα σκάφη, όταν το αγώνισμα είναι σε εξέλιξη.

38.5. Δεν επιτρέπεται αθλητής να λαμβάνει βοήθεια με πέταγμα αντικειμένων στον στίβο. Οι πράξεις αυτές δικαιολογούν ακύρωση των συγκεκριμένων αθλητών. Εκτός και αν αυτό ορίζεται διαφορετικά δηλαδή συνοδά σκάφη σε αγώνες μεγάλων αποστάσεων που εξυπηρετούν αυτό τον σκοπό (παροχή νερού).

38.6. Όλες οι ακυρώσεις από την Επιτροπή Αγώνων πρέπει να επιβεβαιωθούν εγγράφως άμεσα και με αιτιολόγηση. Ο Αρχηγός Αποστολής θα επιβεβαιώσει την παραλαβή αντιγράφου, με την ακριβή ώρα, η οποία είναι και ο χρόνος για την κατάθεση Ένστασης.

Η αδυναμία παράδοσης αντίγραφου ακύρωσης δεν ακυρώνει την απόφαση ακύρωσης της Επιτροπής Αγώνων.

38.7. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να τιμωρήσει κάθε αθλητή ή παράγοντα, του οποίου η συμπεριφορά είναι αντίθετη με την ομαλή διεξαγωγή των αγώνων. Μετά από επαναλαμβανόμενη δράση του αθλητή ή παράγοντα, μπορεί να τον αποβάλει από τους αγώνες.

39. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

39.1. Ένσταση κατά του δικαιώματος συμμετοχής αθλητή σε αγώνισμα ή τη διοργάνωση, πρέπει να παραδοθεί σε μέλος της Επιτροπής, όχι αργότερα από μια ώρα πριν το πρώτο αγώνισμα της διοργάνωσης. Μια ένσταση που θα γίνει αργότερα από 30 ημέρες από την ημερομηνία των αγώνων υπό αμφισβήτηση, επιτρέπεται μόνο εάν οι υπεύθυνοι του Σωματείου που καταθέτει την ένσταση, μπορούν να αποδείξουν ότι τα γεγονότα της ένστασης περιήλθαν στη γνώση τους αργότερα από μια ώρα από το πρώτο αγώνισμα της διοργάνωσης.

39.1.1. Μια καθυστερημένη ένσταση θα κατατεθεί στην Ε.Ο.Κ-Κ συνοδευόμενη από το παράβολο που καθορίζεται από το διοργανωτή.

39.2. Μια ένσταση κατά τη διάρκεια των αγώνων απευθύνεται στην Επιτροπή Αγώνων όχι αργότερα από 20 λεπτά μετά την πληροφόρηση-γνώση από τον Αρχηγό Αποστολής της

απόφασης κατά του αθλητή/πληρώματος του και την υπογραφή της παραλαβής της απόφασης.

39.3. Η ένσταση θα γίνει γραπτώς και κατατίθεται με παράβολο που καθορίζεται από τον διοργανωτή. Το παράβολο θα επιστραφεί εάν γίνει δεκτή η ένσταση.

39.5. Όταν γίνεται αναφορά ή ένσταση κατά αθλητή ή ομάδας, ο Αρχηγός Αποστολής του αθλητή ή της ομάδας θα είναι παρών όταν διαβάζεται η αναφορά ή η ένσταση.

39.6. Στις διασυλλογικές διοργανώσεις, γίνονται δεκτές ενστάσεις κατά δικαιώματος συμμετοχής. Δεν γίνονται δεκτές ενστάσεις παράβασης Κανονισμών Αγώνων, με βασική αιτιολογία την ανυπαρξία στίβων αγώνων κατά κύριο λόγο και απουσία ισότιμων αγωνιστικών συνθηκών.

40. ΕΦΕΣΕΙΣ

40.1. Οι αγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα εφέσεως κατά της απόφασης της Επιτροπής Αγώνων για την ένσταση τους, στην Αγωνόδικο Επιτροπή σε διάστημα 20 λεπτών από την παραλαβή της απόφασης για την ένσταση τους. Η έφεση κατατίθεται γραπτώς με αντίστοιχο παράβολο που καθορίζεται από τον διοργανωτή. Το παράβολο επιστρέφεται εάν γίνει αποδεκτή η έφεση. Οι αποφάσεις της Αγωνοδίκου Επιτροπής είναι τελεσίδικες.

Δ. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

41. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

41.1. Η Οργανωτική Επιτροπή είναι αρμόδια για τη διοικητική διοργάνωση των αγώνων. Για τις Πανελλήνιες διοργανώσεις ορίζεται από το Δ.Σ. της Ε.Ο.Κ.-Κ. Αποτελείται κυρίως από μέλη του Δ.Σ. και παραδίδει τη διοργάνωση δύο ημέρες πριν την έναρξή της.

41.2 Η Οργανωτική Επιτροπή είναι υπεύθυνη για την προετοιμασία και την διεξαγωγή της διοργάνωσης. Ειδικότερα:

α. ορίζει την ημερομηνία και το πρόγραμμα της διοργάνωσης

β. κυκλοφορεί ωρολόγιο πρόγραμμα της διοργάνωσης και πρόγραμμα αγώνων

γ. έχει διαθέσιμο τον στίβο και τον εξοπλισμό για την διεξαγωγή των αγώνων.

42. ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

42.1. Η Εκτελεστική Επιτροπή είναι αρμόδια για διοικητικά θέματα που πιθανόν θα προκύψουν κατά τη διάρκεια των αγώνων και συνεργάζεται με την Επιτροπή Αγώνων για την επίλυση των θεμάτων αυτών. Για τις Πανελλήνιες διοργανώσεις ορίζεται από το Δ.Σ. της Ε.Ο.Κ.-Κ. και έχει μικρό και ευέλικτο σχήμα.

42.2. Η Εκτελεστική Επιτροπή διασφαλίζει την πλήρη εφαρμογή των κανονισμών και προϋποθέσεων διεξαγωγής των αγώνων. Τα έξοδα της επιτροπής για εκτέλεση των καθηκόντων όπως αυτά ορίζονται, θα βαρύνουν τον διοργανωτή και αποτελούν υποχρέωση που αποδέχεται ρητά με την υποβολή του αιτήματος έγκρισης του αγώνα από την Ε.Ο.Κ.-Κ..

43. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

43.1. Η Επιτροπή Αγώνων αποτελεί το ανώτατο όργανο για τη διεξαγωγή μιας διοργάνωσης. Ορίζεται από την Κ.Ε.Δ. σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αγώνων και έχει τις οριζόμενες από τον Κανονισμό αρμοδιότητες.

44. ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

44.1. Η Αγωνόδικος Επιτροπή προτείνεται από την Κ.Ε.Δ. και ορίζεται από το Δ.Σ. της Ε.Ο.Κ.-Κ.. Έχει αρμοδιότητες οριστικής απόφασης σε περιπτώσεις που κατατίθενται εφέσεις κατά αποφάσεων της Επιτροπής Αγώνων βάση του Κανονισμού Αγώνων στις Πανελλήνιες διοργανώσεις.

45. ΙΑΤΡΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΑΓΩΝΩΝ

45.1. Σε όλες τις διοργανώσεις, είναι απαραίτητη η παρουσία ιατρού Αγώνων.

45.2. Στις διοργανώσεις του άρθρου 12.3 είναι υποχρεωτική η παρουσία και ασθενοφόρου οχήματος.

45.3. Σε όλες τις διοργανώσεις, είναι απαραίτητη η παρουσία εξειδικευμένων διασωστών .

46. ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΑΓΩΝΩΝ

46.1. Σε όλες τις διοργανώσεις στη θάλασσα είναι απαραίτητη η παρουσία ναυαγοσώστη θάλασσας με πτυχίο εν ισχύ.

46.2. Σε όλες τις διοργανώσεις στη θάλασσα είναι απαραίτητη η παρουσία ναυαγοσωστικού σκάφους με ανάλογο εξοπλισμό.

46.3. Σε όλες τις διοργανώσεις στη θάλασσα και σε αγώνες μεγάλων αποστάσεων είναι απαραίτητη η παρουσία συνοδών σκαφών ένα (1) σκάφος για κάθε (20) αθλητές το μέγιστο εκτός και αν αυτό ορισθεί διαφορετικά λόγω των καιρικών ή άλλων συνθηκών με πάντα μειούμενο τον αριθμό των αθλητών και αυξανόμενο τον αριθμό των συνοδών σκαφών. Σε συγκεκριμένες δε περιπτώσεις η αναλογία θα είναι ένα (1) σκάφος προς ένα (1) αθλητή π.χ. για πολύ μεγάλες αποστάσεις.

Ε. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

47. Ο παρών Κανονισμός Αγώνων μπορεί να τροποποιηθεί εν μέρει με πρόταση του ¼ των Σωματείων-Μελών των εχόντων δικαίωμα ψήφου με κατάθεση συγκεκριμένων εγγράφων προτάσεων που θα κατατεθούν στο Δ.Σ. της Ε.Ο.Κ.-Κ.. Το Δ.Σ. συγκαλεί βάση του Καταστατικού έκτακτη Γ.Σ. και οι τροποποιήσεις γίνονται με απλή πλειοψηφία της Γ.Σ.

48. Ο παρών Κανονισμός Αγώνων αποτελείται από 48 άρθρα και εγκρίθηκε από την Τακτική Γενική Συνέλευση των Σωματείων-Μελών της, την 8^η Νοεμβρίου 2015 και ισχύει αμέσως μετά από την έγκριση του από τα αρμόδια όργανα της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΚΟΝΤΟΝΗΣ

Κοιν :
-ΑΣΕΑΔ